

Vragen bezoekers informatiebijeenkomst 22 april 2024

1. Komt er in de zalen voldoende beenruimte voor de langer wordende mens/bezoeker?

Met het aanschaffen van de tribunes zal er zeker rekening gehouden worden met de groeiende gemiddelde lengte van theater- en filmbezoekers. Overigens is de huidige grote zaal met het bestaande stoelenplan geen onderdeel van de renovatie en nieuwbouw.

2. Hoe comfortabel worden de verschuifbare tribunes?

Wij maken de inschuifbare tribunes uiteraard zo comfortabel mogelijk. Binnen de mogelijkheden van de ruimte en de budgetten. Er zijn in theaterland in de afgelopen jaren slimme oplossingen ontwikkeld voor het soort tribunes dat wij zoeken. Die onderzoeken wij in theaters die ons zijn voorgegaan.

3. Komt er een horecagelegenheid (met kleine kaart) voor de bezoekers?

Het is zeker de bedoeling dat het nieuwe cultuurgebouw gaat beschikken over comfortabele en sfeervolle foyers én over een theatercafé met een zgn. kleine kaart. Het concept daarvoor zijn wij nog aan het ontwikkelen.

4. Hoe gaat architectenbureau Bedaux De Brouwer ervoor zorgen dat schouwburg Velsen een knusse, gezellige schouwburg blijft en geen kale ongezellige houten blokkendoos?

Het nieuwe ontwerp van de schouwburg past goed in de omgeving en is een ode aan de oude architectuur van het gebouw. Het ontwerp heeft veel oog voor ruimtelijkheid in het gebouw. De daadwerkelijke inrichting en programmering zullen bijdragen aan een fijne beleving van u als bezoeker.

5. Hoe is de keuze van dit architectenbureau tot stand gekomen?

De architect die als tweede scoorde bij de oorspronkelijk aanbesteding is een gevraagd een quick scan te maken. Daaruit bleek dat de vernieuwing van de schouwburg mogelijk is met een ontwerp dat goedkoper is zonder dat dit ten koste gaat van de functionele eisen die de gemeente heeft gesteld. Nadat de bestaande architect zich terugtrok is de nieuwe architect benaderd om met een ontwerp te komen. Het blijkt dat Bedaux De Brouwer een visie en een werkwijze heeft die goed past bij het project.

6. Hoe ziet het financiële plaatje eruit?

Het project volgens het huidige voorontwerp blijft binnen de financiële kaders die de gemeenteraad heeft meegegeven.

7. Wat gaat u doen aan het tekort aan parkeerplaatsen in de wijk?

Uit parkeertellingen blijkt in de straten rond de schouwburg een tekort aan parkeerplaatsen is, óók als er geen activiteiten zijn in de schouwburg. Dat heeft met name te maken met het toegenomen autobezit in dit dichtbebouwde wijkje. Dat kan binnen het project vernieuwing Stadsschouwburg niet opgelost worden. Wel kijken we naar maatregelen en oplossingen om te voorkomen dat bezoekers van de schouwburg in de wijk parkeren. U kunt daarbij denken aan het verbeteren van het parkeerterrein aan de Minister van Houtenlaan, beter aangeven waar bezoekers kunnen parkeren, een betere fietsenstalling en betere informatie over alternatieven zoals het openbaar vervoer.

8. Er staat een camper van maart tot oktober voor de deur. Wat kunt u daaraan doen.

Campers, caravans en aanhangers mogen maximaal drie dagen voor de deur geparkeerd worden. Dit is recent opgenomen in onze Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL), de opvolger van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Staat een camper of ander voertuig langer geparkeerd dan die drie dagen, dan kunt u hiervan melding doen via [Slim melden](#).

9. Is het mogelijk extra parkeerplekken te creëren?

In de buurt direct naast de schouwburg is er een tekort aan parkeerruimte. Op iets grotere afstand (denk aan de Wilgenstraat, bij de sporthal, Minister van Houtenlaan) is nog wel voldoende ruimte. Het is dus niet nodig om extra parkeerplaatsen in de wijk te creëren.

10. Wat kunt u doen om (bedrijfs)busjes uit de wijk te weren?

De gemeente heeft geen instrumenten om te voorkomen dat mensen hun bedrijfsbusjes in de wijk parkeren. Als een bedrijfsbusje langer is dan zes meter of hoger is dan 2,40 meter, dan mag een bedrijfsbusje niet in de wijk staan. Ook hiervoor kunt u een melding doen via [Slim melden](#).

11. Cederstraat graag schuinparkeren net als Groeneweg

Deze optie is besproken in de klankbordgroep Verkeer en Parkeren. De optie bleek niet voor iedereen wenselijk te zijn. Mogelijk dat deze optie op een later moment nog eens bekeken wordt, bijvoorbeeld op het moment dat de Cederstraat toe is aan groot onderhoud.

12. Ik wil u vragen geen extra openbare ruimte op te offeren voor de piek in het parkeren als Telstar én uitverkochte voorstelling samenvallen op slechts enkele malen in het jaar

Het is zeker niet de bedoeling om extra parkeergelegenheid te creëren ten behoeve van dergelijke piekmomenten. Dit was alleen in de analyse opgenomen om te laten zien wat het effect is voor de buurten in de omgeving van de schouwburg.

13. Kunt u het parkeerbeleid en suggesties voor fietsen en OV standaard op het toegangsticket afdrukken?

Deze suggestie is ook door de klankbordgroep Verkeer en Parkeren gedaan en wordt besproken met Stadsschouwburg & Filmtheater Velsen.

14. Waarom de Wilgenstraat niet afsluiten ter hoogte van de schouwburg zodat er meer groen overblijft en er meer gemak is voor kabels, rioleringen etc.

De aansluiting van de Wilgenstraat op de Cederstraat is van belang voor de bereikbaarheid van de buurt als geheel, maar ook voor het laden en lossen bij de schouwburg. Daarom is ervoor gekozen deze aansluiting te verplaatsen.

15. Ik wil graag weten of er geheid gaat worden? En wat betekent dat voor huizen in de Sparrenstraat. En wordt het gebouw zo hoog dat we ook geen zon meer hebben in de tuinen?

Op dit moment is nog niet duidelijk of er geheid moet worden. We proberen het te voorkomen, ook vanwege de kabels en leidingen in de grond. Bij de ontwikkeling van het Definitief Ontwerp komt daar meer duidelijkheid over. Uit de verschillende schaduwstudies die zijn gedaan, blijkt dat het gebouw niet meer schaduw werpt dan het huidige gebouw.

15. Kunt u een loterij organiseren voor de foto van de opening van het theater die in de foyer hangt? Ik doe graag mee!

Wat een leuke suggestie, we gaan daarover nadenken.