

Bijlage 3: bevindingen proef tegengaan sluipverkeer Velsen-Noord oktober 2023

Inleiding

Op maandag 27 september is de proef “tegengaan sluipverkeer Velsen-Noord” gestart. Deze proef houdt in dat gedurende drie maanden er een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer geldt op de Grote Hout- of Koningsweg (GHKweg) van maandag t/m vrijdag tussen 15:00-17:00 uur. Het inrijverbod gaat in, gezien vanaf de Wenckebachstraat, net voorbij de kruising van het Guldenwagenplantsoen. Het doel van de geslotenverklaring is het voorkomen van sluipverkeer door Velsen-Noord.

Met het uitvoeren van de proef kan getoetst worden of de maatregel het gewenste effect heeft en of er mogelijk ongewenste neveneffecten ontstaan. Bij de proef is geen ontheffing mogelijk, ook niet voor bewoners van Velsen-Noord.

De proef wordt uitgevoerd in aanloop naar een mogelijke definitieve verkeersmaatregel, waar tevens de inzet van camerahandhaving wordt overwogen. Bij een ‘geautomatiseerde’ controle is het controleren van ontheffingen op basis van kenteken mogelijk.

Inzet van handhaving is onmisbaar bij de proef voor het instellen van de geslotenverklaring. Het uitvoeren van de proef en het verkeersbesluit dat hieraan ten grondslag ligt is vastgesteld door het college.

Als risico is in het collegevoorstel benoemd dat handhaving alleen uitvoerbaar is als een groot deel van het (sluip)verkeer zich aan de spitsafsluiting houdt. Een (te) groot aandeel sluipverkeer kan een wachtrij opleveren, waardoor ter hoogte van de afsluiting ongewenste keerbewegingen plaatsvinden. Dit risico wordt beheerst door veel aandacht te besteden aan de bekendheid van de proef.

Hoewel het aandeel verkeer dat de GHK weg inrijdt flink is afgenomen, is er nog steeds een deel dat via de Grote Hout- of Koningsweg rijdt. Op basis van ervaringen betekent dit voor handhaving een zware belasting op de beschikbare capaciteit en wordt gezocht naar een veilige manier van handhaven.

In deze memo volgt een korte beschouwing van de proef tot nu toe en de afspraken die gemaakt zijn met handhaving. Daarbij is rekening gehouden dat de proef voldoende resultaat oplevert voor de evaluatie, zodat op basis daarvan kan worden besloten tot het eventueel definitief instellen van de verkeersmaatregel.

Communicatie

In aanloop naar de proef is via verschillende kanalen gecommuniceerd over de afsluiting. Onder andere hebben de inwoners van Velsen-Noord een brief ontvangen met uitleg over de proef en zijn de bedrijven van Business park IJmond en Tata-Steel geïnformeerd. Ook op social media en de reguliere media is aandacht geweest voor de proef. Op straat is de maatregel met meerdere (vooraankondigings-)borden en een tekstwagen kenbaar gemaakt. In de (online) navigatiesystemen is de tijdelijke geslotenverklaring op de Grote Hout- of Koningsweg opgenomen. Verwacht mag worden dat het merendeel van de weggebruikers op de hoogte is van de afsluiting.

Afname verkeer

Op basis van waarnemingen lijkt dat het verkeer dat vanaf de Wenckebachstraat het dorp in wil rijden ongeveer 20% minder is van wat het bij de nulmeting was. Het merendeel van het verkeer houdt zich aan de afsluiting, ook als er zichtbare file op de Wenckebachstraat staat.



GEMEENTE VELSEN

Desalniettemin zijn er toch nog gedurende de spitsafsluiting ca. 100-150 auto's die wel de Grote Hout- of Koningsweg inrijden. Na een aantal weken lijkt het aantal overtredingen op basis van waarnemingen niet minder te worden. Na afloop van de proef kunnen we dit op basis van de permanente tellussen vaststellen.

Het aantal meldingen en klachten over de afsluiting dat bij de gemeente binnenkomt is beperkt.

Handhaving tot nu toe

preventief

In de eerste weken is conform afspraak gehandhaafd gedurende vier dagen per week. Handhaving is hierbij vooral preventief te werk gegaan. Dat wil zeggen automobilisten attenderen op de afsluiting en geen doorgang verlenen.

In eerste instantie aan het begin van de Grote Hout- of Koningsweg op de kruising met de Wenckebachstraat. Vervolgens op de kruising met het Guldenwagenplantsoen. Automobilisten die de Grote Hout- of Koningsweg zijn ingereden worden tegengehouden en verwezen naar het Guldenwagenplantsoen om daar te keren op het bedrijventerreintje. Een deel van deze automobilisten keert bij de bewoners verderop in de straat wat tot overlast leidt. Sommige automobilisten keren direct op de kruising wat kan leiden tot onveilige situaties met fietsers.

Conform afspraak is de inzet van handhaving afgebouwd naar 2 tot 3 keer per week

verbaliserend

Na de gewenningsperiode is afgesproken te gaan handhaven door ná de afsluiting te gaan staan. Hierbij liep handhaving tegen een aantal problemen aan. Bij voorkeur wordt een overtreder staande gehouden om direct te kunnen verbaliseren. Bij het staande houden kan gelijk de verklaring van de overtreder worden opgenomen. Staande houden is dan ook een sanctievoorwaarde vanuit het OM. Hiervan afwijken is alleen mogelijk mits voldoende gemotiveerd door de verbalisant. Tevens heeft een staande houding heeft een beter lerend vermogen dan een CJIB-boete 4 tot 6 weken later thuis gestuurd te krijgen. Ook gezien de beperkte duur van de proef.

Gezien de hoeveelheid verkeer (100-150 auto's) dat toch nog de Grote Hout of Koningsweg in blijft rijden ziet handhaving geen mogelijkheid om dit op een veilige wijze te kunnen uitvoeren. Wanneer een automobilist wordt staande gehouden is het risico dat de volgende automobilisten die aankomen rijden, of met snelheid de staande houding passeren of op het wegvak gaan keren. Deze draai- en keerbewegingen waarbij de fietssuggestiestrook gebruikt wordt leidt tot onveilige verkeerssituatie.

Besloten is daarom om kentekens te noteren en zonder staande houding te verbaliseren. Hierbij is handhaving zichtbaar ná de afsluiting gestaan om ook hiervan een preventieve werking uit te laten gaan. Een deel van de automobilisten keerden bij het zien van handhaving om, maar het merendeel reed de afsluiting en de BOA's voorbij. De BOA's hebben gedurende de eerste dag 110 kentekens kunnen noteren en ca 140 voertuigen geteld die voorbij de afsluiting zijn gereden.

Gezien de hoeveelheid overtredingen geeft dit een grote administratieve last voor handhaving om hier verballen voor uit te schrijven. Zeker als dit meerdere dagen per week plaatsvindt. Het administratief verwerken van de boete zonder staande houding kost zo'n 15 minuten per overtreding. Het verwerken mag alleen gedaan worden door de boa die de overtreding heeft geconstateerd. Dat betekent dat de verwerking van 100 boete ongeveer 25 uur aan administratieve last oplevert. Ofwel na 1 a 2 uur handhaven op de Grote hout of Koningsweg zitten de boa's de rest van de dienst en de volgende dienst

GEMEENTE VELSEN

binnen en zijn ze dus niet meer aanwezig op straat voor andere beleidsprioriteiten zoals Velsen-Noord, afval en jeugdoverlast.

In overleg met handhaving is geconcludeerd dat verbaliserend optreden niet noodzakelijk is om de effecten van de afsluiting te kunnen monitoren.

Wel is het van belang dat tijdens het kentekenonderzoek dat van 7 november t/m 16 november plaatsvindt er een aantal dagen preventief gehandhaafd wordt, dat wil zeggen dat er geen automobilisten worden doorgelaten. Hiermee kan bij de evaluatie van de proef worden vastgesteld wat de effecten zijn van een volledige verkeersafsluiting op andere routes door Velsen-Noord.

Afspraken ten aanzien van handhaving vervolg

Om de proef te doen slagen en het voor handhaving uitvoerbaar te houden zijn de volgende afspraken gemaakt

- Preventieve handhaving vindt 2 x per week bij de afsluiting plaats in ieder geval t/m 17 november. Hierbij laat handhaving het verkeer zoveel mogelijk op het Guldenwagenplantsoen keren. Dit is de meest verkeersveilige optie, maar zal nog steeds een risico kunnen opleveren voor passerende fietsers.
- Automobilisten die toch nog de kans zien door te rijden worden wel verbaliseerd.
- Handhaven zal niet altijd de volle twee uur aanwezig zijn, maar dit is wel het streven.
- Er wordt op advies van de verkeersadviseur van de politie gekeken naar gezamenlijke controle met de politie. De verwachting is dat de politie beperkte inzet kan leveren vanwege de huidige capaciteitsproblemen.
- Na 17 november wordt handhaving afgebouwd, maar vindt incidentele controle plaats.

Voortgang proef

De proef loopt zoals eerder is besloten en gecommuniceerd aan de omgeving tot 22 december.

Ondanks de herziene afspraken over de inzet en uitvoering van de handhaving wordt het eerder beëindigen van de proef niet voorgesteld. Het eerder stoppen van de proef zal mogelijk leiden tot onbegrip bij een deel van de bewoners van Velsen-Noord. Daarnaast biedt het afbouwen van handhaving en de gevolgen hiervan op de hoeveelheid autoverkeer ook waardevolle informatie