



Bijlage 2: Filedruk traject Wenckebachstraat-Rijk de Waalweg

Voor het traject Wenckebachstraat/Binnenduinrandweg is voor de maand november in 2022 en in 2023 een overzicht gemaakt van de vertragingen die op traden gedurende de hele maand. Het traject loopt vanaf de kruising met de Grot Hout- of Koningsweg tot aan de kruising met de Velsersweg en is 957 meter lang.

Het overzicht geeft aan:

- de lengte van het totale traject
- het percentage metingen (kwartiersmetingen) met vertraging
- de gemiddelde snelheid tijdens de momenten met vertraging
- de zogenaamde V85 wanneer er geen sprake is van vertraging (V85 is de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft).

Wanneer we de beide overzichten vergelijken kunnen we zien dat het extra verkeer op het traject door de proef sluipverkeer niet heeft geleid tot een toename van momenten/metingen met file. Er is zelfs een geringe afname. De afname heeft wellicht te maken met het optimaliseren van de verkeerslichten bij de Velsersweg dat we het afgelopen jaar hebben gedaan.

Overzicht vertraging traject Wenckebachstraat-Rijk de Waalweg, november 2022

Tata-Velsersweg

Gemiddelde per maand over de maand(en): november 2022 op weekdag(en): maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag. Er is geen tijd selectie gemaakt. Verder zijn er geen specifieke dagen geëxcludeerd. De laatste mutatedatum van de ongevallen betreft: 27 februari 2024.

Alleen de ongevallen met een nauwkeurige plaatsbepaling zijn meegenomen. Selecties op tijdstippen en dagen zijn ook doorgevoerd op de ongevallen. Selecties op maanden zijn **niet** doorgevoerd in de ongevallen.



LENGTE (METER)

957



SNELHEID (TIJDENS VERTRAGING)

20.0



METINGEN MET FILE

15.81 %



V85 (ZONDER VERTRAGING)

57.5

Overzicht vertraging traject Wenckebachstraat-Rijk de Waalweg, november 2023

Tata-Velsersweg

Gemiddelde per maand over de maand(en): november 2023 op weekdag(en): maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag. Er is geen tijd selectie gemaakt. Verder zijn er geen specifieke dagen geëxcludeerd. De laatste mutatedatum van de ongevallen betreft: 27 februari 2024.

Alleen de ongevallen met een nauwkeurige plaatsbepaling zijn meegenomen. Selecties op tijdstippen en dagen zijn ook doorgevoerd op de ongevallen. Selecties op maanden zijn **niet** doorgevoerd in de ongevallen.



LENGTE (METER)

957



SNELHEID (TIJDENS VERTRAGING)

23.3



METINGEN MET FILE

12.84 %



V85 (ZONDER VERTRAGING)

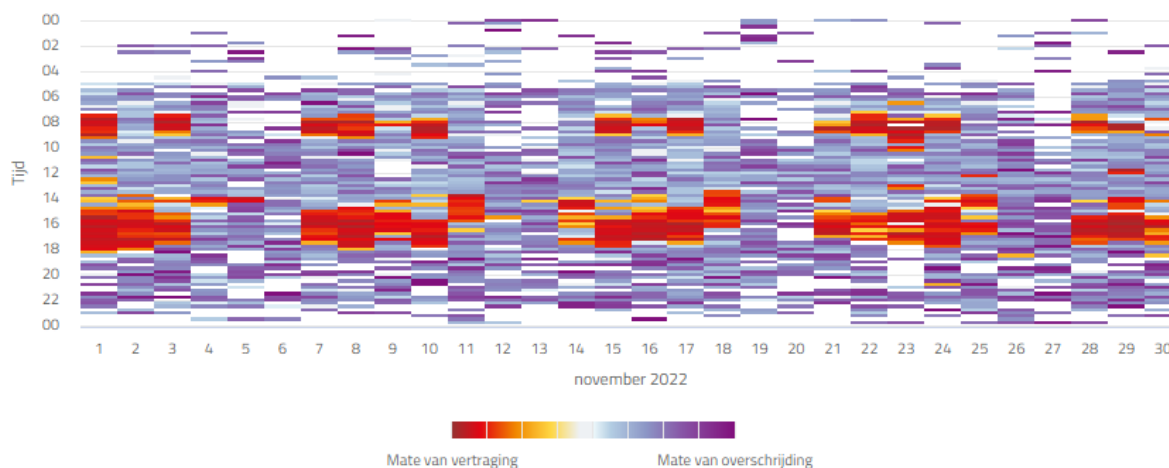
57.6



Vervolgens is ook voor beide jaren gekeken wanneer de vertragingen zich voordeden. Dit betreft het wegvak op de Rijk de Waalweg tussen de Wenckebachstraat (net na de vrije rechtsafer) tot aan de Beeksanghlaan. De grafiek toont het gedetailleerde verkeersbeeld én de afwijkende momenten per kwartier en datum nauwkeurig, uitgedrukt in mate van overschrijding en vertraging. Het patroon van de werk- en weekenddagen is duidelijk te zien. Ook is goed te zien dat de vertragingen met name optreden in de spitsen. In de ochtend een korte spits met uitgaand verkeer van met name Beverwijk. In de middag een langer durende spits met veel verkeer dat Tata Steel en andere bedrijven verlaat. Op alle andere momenten van de dag wordt de maximumsnelheid van 50 km/uur soms ruimschoots overschreden. Ook in deze grafieken is te zien dat er in november 2023 minder vertraging was dan in november 2022, wellicht dus vanwege de uitgevoerde optimalisatie van de verkeerslichten bij de Velsersweg.

Verkeersbeeld Rijk de Waalweg, november 2022

De snelheid per kwartier naar mate van overschrijding (V85) of vertraging (Vgem) per datum nauwkeurig in november 2022. [Klik in onderstaande grafiek om naar een specifiek moment in de kaart te gaan.](#)



Verkeersbeeld Rijk de Waalweg, november 2023

De snelheid per kwartier naar mate van overschrijding (V85) of vertraging (Vgem) per datum nauwkeurig in november 2023. [Klik in onderstaande grafiek om naar een specifiek moment in de kaart te gaan.](#)

