

Bijlage 1: Uitkomsten onderzoek sluipverkeer Velsen-Noord tijdens proef met inrijverbod

In november 2023 hebben we informatie ingewonnen over het sluipverkeer in Velsen-Noord tijdens de proef met een inrijverbod op de Grote Hout of Koningsweg die afgelopen najaar gold tussen 15-17 uur. Het gaat om twee databronnen:

- Kentekenonderzoek. Deze data zijn uiteraard het belangrijkste, omdat hiermee direct een uitspraak gedaan kan worden over de hoeveelheid sluipverkeer. Op drie locaties zijn gegevens verzameld: ingang Grote Hout of Koningsweg en Vletterliedenstraat voor verkeer richting dorp, Wijkerstraatweg nabij Velsertaverse voor verkeer dat dorp verlaat. De kentekens zijn met camera's geregistreerd in de periode van maandag 13 t/m vrijdag 24 november.
- Telslangmetingen. Op dezelfde drie locaties als in het kentekenonderzoek zijn ook tellingen gedaan met telslangen. Deze hebben hier niet alleen in de meetperiode van het kentekenonderzoek gelegen, maar ook in de weken ervoor en erna. Zo kan bepaald worden hoe representatief de meetperiode is ten opzichte van andere weken.



Hoeveel sluipverkeer rijdt er op de Grote Hout of Koningsweg en wat is het verschil met de meting in mei 2022 (nulmeting zonder inrijverbod)?

In de meetperiode zitten 10 werkdagen: de werkweek van 13 t/m 17 november en die van 20 t/m 24 november.

In de tijdsperiode tussen 15-17 uur tijdens het inrijverbod aan de noordzijde van de Grote Hout of Koningsweg zijn de bevindingen als volgt:

- Gemiddeld over de 10 werkdagen rijden er 189 voertuigen via de Grote Hout of Koningsweg richting dorp, waarvan 101 sluipverkeer is (54%).
- Dit is aanzienlijk minder dan tijdens de nulmeting zonder inrijverbod. Toen reden er gemiddeld 689 voertuigen via de Grote Hout of Koningsweg richting dorp, waarvan 501 sluipverkeer (73%). Een verschil dus van gemiddeld 500 voertuigen in twee uur tijd, waarvan 400 sluipverkeer.
- Dit aantal is redelijk stabiel over alle werkdagen, behalve op de vrijdagen (minder voertuigen en ook minder sluipverkeer).

Eenzijds is er dus een groot effect van het inrijverbod, anderzijds wordt het verbod dagelijks door ongeveer 200 voertuigen genegeerd, waarvan ongeveer de helft bestemmingsverkeer en de andere helft sluipverkeer.

Hoe representatief zijn de aantallen geregistreerde voertuigen op de Grote Hout of Koningsweg in de betreffende meetperiode als je ze vergelijkt met andere weken?

In de meetperiode van 13 t/m 24 november varieerde de totale etmaalintensiteit op de Grote Hout of Koningsweg (dus in twee richtingen) volgens de telslangmetingen tussen de 2182 en 2744 motorvoertuigen op de werkdagen. Dit komt overeen met de etmaalintensiteiten in de andere werkweken, voorafgaande en na de meetperiode. De twee weken van het kentekenonderzoek zijn dus representatief voor de gehele proefperiode van het inrijverbod in het najaar van 2023.

Hoeveel verkeer wijkt er uit naar de Vletterliedenstraat?

Het zou kunnen dat een deel van het bestemmingsverkeer en sluijverkeer dat normaal tussen 15-17 uur gebruik maakt van de Grote Hout of Koningsweg door het inrijverbod gebruik gaat maken van de Vletterliedenstraat. Met name voor verkeer vanaf het Dudokhuis van Tata Steel zou dat een aantrekkelijk alternatief kunnen zijn.

In de tijdsperiode tussen 15-17 uur zijn de bevindingen als volgt:

- Gemiddeld over de 10 werkdagen rijden er tussen 15-17 uur 260 voertuigen via de Vletterliedenstraat richting dorp, waarvan 157 sluijverkeer is (60%).
- Dit is maar een geringe toename ten opzichte van de nulmeting. Toen reden er gemiddeld 241 voertuigen via de Vletterliedenstraat richting dorp, waarvan 128 sluijverkeer (53%).

Het inrijverbod op de Grote Hout of Koningsweg leidt dus maar in zeer beperkte mate tot een verplaatsing van verkeer naar de Vletterliedenstraat.



Hoeveel sluijverkeer rijdt er op de Wijkerstraatweg bij de aansluiting op de Velsertaverse/N197?

De grootste overlast van het sluijverkeer is op de Wijkerstraatweg, die ook al veel bestemmingsverkeer moet verwerken. Het is dus interessant om te kijken hoeveel sluijverkeer er rijdt in de avondspits in de richting van de Velsertaverse/N197.

De uitkomsten zijn als volgt:

- Gemiddeld over de 10 werkdagen verlaten tussen 15-17 uur 918 voertuigen het dorp via de aansluiting Wijkerstraatweg, waarvan 101 (11%) sluijverkeer is vanaf de Grote Hout of Koningsweg en 157 (17%) vanaf de Vletterliedenstraat.
- Vooral voor het sluijverkeer vanaf de Grote Hout of Koningsweg is er logischerwijs een groot verschil met de nulmeting. Toen verlieten er gemiddeld 1196 voertuigen het dorp via de aansluiting Wijkerstraatweg, waarvan 501 (42%) sluijverkeer vanaf de Grote Hout of Koningsweg en 128 (11%) vanaf de Vletterliedenstraat.

Concluderend verlaat tussen 15-17 uur nog steeds een aanzienlijke hoeveelheid verkeer het dorp via de Wijkerstraatweg, maar gaat het nu nog maar bij ongeveer een kwart om sluijverkeer (ten opzichte van ruim de helft bij de voormeting).