

Infrastructuur & Verkeer

Beantwoording vragen uit online chat tijdens digitale
bijeenkomst over 'Onderzoek azc-locatie Santpoort-Zuid'
op 7 februari 2024.





Zijn er psychologen geraadpleegd op voorhand om te bepalen of het verstandig is om mensen met diverse trauma's of andere etniciteit in grote groepen bij elkaar te zetten?

Het COA vangt in Nederland al meer dan 30 jaar grote(re) groepen vluchtelingen in azc's op. Zij heeft veel kennis, ervaring en deskundigheid op dit gebied.

Er vindt altijd een medische check plaats als asielzoekers Nederland binnenkomen. Dit is een standaard-onderdeel van het registratie- en identificatieproces van de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND) en de Marechaussee.

Sommige asielzoekers kunnen niet zelfstandig in een azc wonen. Ze hebben behoorlijke psychische problemen, missen sociale vaardigheden of zorgen voor overlast. Zij worden hierop beoordeeld. Wanneer zij niet zelfstandig in een azc kunnen wonen, worden zij niet in een regulier azc opgevangen. Voor hen zijn er twee specifieke opvanglocaties in Nederland: de intensief begeleidende opvang (IBO), en de strengere handhaving- en toezichtlocatie (HTL) in Hoogeveen. Ook kunnen asielzoekers worden verwezen naar het Psychiatrisch en Forensisch Centrum Veldzicht in Balkbrug (Overijssel).



Hoe denkt het gemeentebestuur de verkeersproblemen in Santpoort-Zuid op te lossen? Het dorp is helemaal niet berekend op de vele extra auto's, vrachtwagens van leveranciers en touringcars die verwacht gaan worden en zich moeten mengen op smalle wegen met fietsers.

Wij hebben de extra te verwachten verkeersdrukke onderzocht met ons verkeersmodel. Met de mogelijke komst van een azc in Santpoort-Zuid wordt er iets meer verkeersdrukke verwacht in en rondom het dorp.

Het is vooral bestemmingsverkeer dat voor extra verkeersbewegingen zorgt (personeel COA, nood- en hulpdiensten, beveiliging, leveranciers, enzovoorts). Asielzoekers hebben geen auto. Er worden geen doorstromings-, bereikbaarheids- en/of verkeersveiligheidsproblemen verwacht door de komst van een mogelijk azc. De aanwezige infrastructuur kan een toename van het verkeer goed opvangen.

Denkt u dat de infrastructuur van De Elta, met name het VDBVE-plantsoen en de Passtoorstraat, het vele verkeer aan kan? Zal er voldoende parkeergelegenheid zijn?

Een eis van de gemeente voor een mogelijk azc is dat er op het terrein zelf geparkeerd wordt. Bewoners in de directe omgeving kunnen erop rekenen dat de parkeerdruk in de wijk niet toeneemt. Wij keuren het niet goed als auto's in de openbare ruimte geparkeerd moeten worden.

Een fysieke vraag en antwoord (Q&A) want de interactie parkeren met het nadien beantwoorden doet geen recht aan de bewoners.

Wat betreft het standpunt van de gemeente omtrent parkeren bij een mogelijke azc-locatie verwijzen we naar het antwoord hierboven. Daarnaast willen wij aangeven dat parkeren en verkeer een belangrijk thema zijn in de klankbordgroep. Wij gaan in gesprek met omwonenden over hun vragen en zorgen met betrekking tot dit thema.



U weet hoe slecht de OV-verbinding is van Santpoort-Zuid met IJmuiden is? Laat het COA straks bussen door onze smalle straten rijden?

Als wordt besloten dat er een azc komt in Santpoort-Zuid, stelt het COA, als onderdeel van de exploitatie, een verkeersplan op. Zo'n verkeersplan houdt in dat er nagedacht wordt over de beste te nemen route(s) richting de locatie(s) waar een mogelijk azc komt. Dit verkeersplan stelt het COA altijd op in samen-spraak met de gemeente. Het heeft niet onze voorkeur dat er bussen door de smalle straten rijden.

Wij wonen in de Passtoorstraat, kent u deze straat? Hoe gaat u alle verkeer hier doorheen loodsen?

Als er een azc komt in Santpoort-Zuid, dan wordt de Passtoorstraat voor het grootste deel ontzien. Wij onderzochten met ons verkeersmodel de extra te verwachten verkeersdrukke. Deze is naar verwachting beperkt, én blijft beperkt. De extra te verwachten verkeersdrukke wordt voornamelijk veroorzaakt door bestemmingsverkeer (personeel COA, nood- en hulp-diensten, beveiliging en leveranciers). Asielzoekers hebben zelf geen auto.

Heeft u verkeersonderzoek uitgevoerd? Wij kunnen ons niet voorstellen dat alleen mannen, vrouwen en kinderen de hele dag op de locatie blijven. Er zijn 2 kleine straatjes naar deze al drukke omgeving?

Wij onderzochten inderdaad hoeveel extra verkeersbewegingen erbij komen door de komst van een mogelijke azc. We onderzochten dit aan de hand van ons verkeersmodel. Dit blijft beperkt. Logischerwijs verwachten we wel een toename van het verkeer. Dit zal in de directe omgeving niet anders zijn.

De conclusie is dat op de drukste ontsluitingswegen de verkeersintensiteit bij een mogelijk azc meevalt. We verwachten niet dat er doorstromings-, bereikbaarheids- en/of verkeersveiligheidsproblemen ontstaan.



Wij mogen geen drempel in de Passtoorstraat. Hoe hard gaan alle hulpdiensten, bussen, vrijwilligers, etc. door dit (kleinste van Velsen) straatje rijden? Hoe veilig stappen mijn dochters nog op hun fietsen?

De Passtoorstraat is een megadruk straatje, wij wonen er namelijk een kleine 20 jaar. Het is een druk straatje en met minimaal 200 nieuwe bewoners zal het niet een beetje druk worden. Bussen door de straat!! Graag horen wij het resultaat van het verkeersonderzoek en de MER-rapportage. Geen aanname dat het bestemmings-verkeer is waar 30 wordt gereden. Veiligheid?

Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur in de Passtoorstraat en omgeving. Het grootste deel van Santpoort-Zuid is een 30-zone. We verwachten dat iedere verkeersdeelnemer zich aan de geldende verkeersregels houdt. Dit betekent dat nood- en hulpdiensten, bussen en andere gelieerde partijen worden geacht zich óók aan de geldende verkeersregels te houden.

De extra verkeersbewegingen blijven beperkt. Dit onderzochten we aan de hand van ons verkeersmodel. Logischerwijs verwachten we wel een toename van het verkeer. Dit zal in de directe omgeving niet anders zijn.

Vraag over verkeer Passtoorstraat: hoeveel mensen werken er in een azc van 200 mensen? Stel dat deze mensen allemaal met de auto komen? Is dan het verkeer nog steeds beperkt?

Op basis van de door ons gehanteerde parkeernormen, schatten we in dat er in dat specifieke geval zo'n 20 à 25 parkeerplaatsen nodig zijn voor het bestemmingsverkeer. Dit betreft primair personeel van het COA, toezicht en leveranciers. De asielzoekers hebben zelf geen auto. Dit levert per dag rond de 150 extra verkeersbewegingen op. De conclusie is dat op de drukste ontsluitingswegen de verkeersintensiteit bij een mogelijk azc meevallen.



Gaat er straks niet veel meer verkeer en bussen door dit kleine dorpje heen?

Dus straks extra verkeer door busvervoer?

Dus veel meer verkeer, en bussen in dit kleine dorpje?

Er is in het begin mogelijk meer verkeersdrukke vanwege de komst van asielzoekers naar deze locatie. Eenmaal op locatie vindt er geen roulerend verkeer plaats. De huidige busverbinding in Santpoort-Zuid (lijn 481) blijft qua dienstregeling hetzelfde.

Als er een azc komt, worden er dan extra veiligheidsmaatregelen genomen in de vorm van extra (straat)verlichting, enz.?

Dat is op dit moment nog niet bekend.

De gemeente Velsen trekt inmiddels al enige tijd op met de regio Kennemerland als het gaat om opvang in de regio. In hoeverre heeft de gemeente Velsen invloed op de opvangplekken in de andere gemeenten.

Het lijkt erop dat de beoogde plekken voor een azc behoorlijk dichtbij elkaar liggen. Hoe gaan de veiligheidsregio's hiermee om?

In het 'Regionaal Plan Kennemerland Opvang asiel' hebben we afgesproken dat iedere gemeente in deze regio een eigen taakstelling heeft voor de opvang van asielzoekers. In de regio stemmen we met elkaar af op welke manier elke gemeente hier invulling aan geeft. Als opvanglocaties (te) dicht bij elkaar liggen, bespreken gemeenten dit onderling met elkaar.



Zou het niet veel nuttiger zijn om op werkbezoek te gaan bij de omwonenden van vergelijkbare azc's?

Er staat een werkbezoek aan één of meerdere azc's gepland op 4 april 2024, voor leden van de klankbordgroep. Hierbij willen we kijken naar de succes- en risicofactoren van een azc.

Tijdens het werkbezoek kunnen we ook informatie ophalen wat signalen van omwonenden van een betreffend azc zijn.