

INSPRAAKRAPPORTAGE

Inspraakrapportage herinrichting PEN-Dorp

**Gemeente Velsen
Februari 2022**

INHOUDSOPGAVE

Inhoud

1.0	INLEIDING	2
1.1	Inspraakprocedure	2
1.2	Leeswijzer	2
1.3	Klankbordgroep.....	3
2.0	INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN	4
2.1	Inspraakreacties.....	4
2.2	Reacties en antwoorden per inspreker.....	4
3.0	CONCLUSIE	5

1.0 INLEIDING

Het riool in PEN-Dorp (Noorderlaan, Westerwijkstraat, Lethstraat, van Nidekstraat) moet vervangen worden, dat is gebleken uit de inspectie die is uitgevoerd. De werkzaamheden worden gecombineerd met de aanleg van een nieuw regenwaterriool. Voor de gemeente is dit een goed moment om de woonwijk opnieuw in te richten. In het voortraject is met een klankbordgroep van bewoners, Velison Wonen en adviseurs vanuit de het Wijkplatform overleg geweest over de nieuwe inrichting. Het woonerf principe met een maximumsnelheid van 15km/u blijft behouden maar de wegindeling wordt volledig gewijzigd. De rijbaan wordt versmald, parkeren wordt anders vormgegeven, er worden op diverse plekken verkeersremmende maatregelen getroffen. In de hele woonwijk wordt meer groen toegepast door middel van bomen, hagen en sierheesters.

De klankbordgroep heeft tijdens de verschillende bijeenkomsten invloed kunnen uitoefenen op het ontwerp dat de inspraak is ingegaan. Daardoor zijn er weinig inspraakreacties binnengekomen.

De gemeente heeft tijdens de inspraakperiode de reacties van bewoners en ondernemers geïnventariseerd. Dit heeft de gemeente geholpen een goede afweging te maken voor het definitieve ontwerp.

1.1 Inspraakprocedure

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van 22 november 2021 tot 3 januari 2022. De tekening en de bijbehorende toelichting op het ontwerp konden ook worden ingekeken, of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

Op woensdagavond 8 december 2021 is in verband met de coronamaatregelen een digitale inloopbijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst hebben geïnteresseerden een toelichting gekregen op het voorlopig ontwerp en antwoordt gekregen op vragen.

1.2 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode zowel mondeling als schriftelijk naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van een antwoord voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken. Tot slot zijn alle schriftelijke inspraakreacties toegevoegd.

1.3 Klankbordgroep

Vooraf is met een klankbordgroep van bewoners, Velison Wonen en adviseurs van het Wijkplatform Velsen-Noord gesproken. Aan de hand van verschillende bijeenkomsten is samen met de gemeente een ontwerp gemaakt die door de verschillende partijen positief werd ontvangen. Bewoners van de Noorderlaan zijn apart benaderd met de keuze aan welke zijde te parkeren? Vanuit de klankbordgroep was nadrukkelijke de wens om het woonerf principe te behouden, de verkeersveiligheid te vergroten en meer groen in de wijk terug te brengen. Deze punten zijn met de herinrichtingsplannen meegenomen.

2.0 INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens de inspraakperiode zijn twee reacties binnen gekomen.

2.1 Inspraakreacties

Hieronder zijn alle binnengekomen inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

2.2 Reacties en antwoorden per inspreker

Inspreker 1

Wij krijgen wel eens bezoek, die komen in dat geval met de fiets. Waar kunnen ze de fiets neer zetten?

In een reguliere woonwijk worden geen fietsvoorzieningen toegepast omdat in de regel fietsen op privéterrein geparkeerd kunnen worden (denk aan een voor of achtertuin). In winkelcentra of bij appartementencomplexen plaatsen we wel fietsvoorzieningen.

In de Noorderlaan zijn drie doorgangen naar de huizen, maar er zijn meerdere groepen parkeerplaatsen. Is het niet verstandig om bij elke groep parkeerplaatsen een doorgang te maken om de haag heel te houden?

Dit is niet wenselijk. Wanneer je de haag doorbreekt ontstaan er verschillende bewegingen tussen de auto's door, dit is onveilig voor onder andere overstekende kinderen en kan leiden tot schade aan auto's. Er wordt een uitzondering gemaakt voor woning 42 want de doorgang tussen woning 44-46 en de haag is met een breedte van 75cm te smal om met een rolstoel doorheen te rijden. Het opheffen van de haag is geen mogelijkheid want hierdoor ontstaat inschijnend licht van parkerende auto's en/of rijdend verkeer uit de Lethstraat in de woningen.

Inspreker 2

Ik had een opmerking over de lantaarnpalen. Deze staan nu voor woningen. Mijn verzoek is om deze op de erf grenzen van de woningen te zetten. Dit om een aantal redenen. Auto's die in de voortuinen staan kunnen daar zonder problemen blijven parkeren, eventuele verlichting dat in de woningen schijnt zal verminderd worden en de verdeling ziet er dan netter en strakker uit.

De verlichting wordt in het definitieve ontwerp op diverse plekken gewijzigd. Aan de hand van de lichtberekening worden enkele palen verplaatst naar een andere locatie. In alle gevallen houden wij vervolgens zo veel als mogelijk rekening met het plaatsen van een lichtmast op de erf grens tussen twee woningen..

Het extra stukje voortuin die bij sommige koopwoningen zit, hebben ook een extra nummer in het kadaster. Het gaat om een kleine meter verder de diepte in, maar deze zijn nu niet meegenomen in de huidige inrichting van de tuinen. Het zou namelijk zonde zijn als dit niet wordt meegenomen in het nieuwe plan en het zou helemaal zonde zijn als dit niet goed gaat bij de uitvoering.

In het definitieve ontwerp staan de exacte erfgrenzen tussen openbare ruimte en privé percelen ingetekend. De percelen (meter) die in het verleden zijn aangekocht worden niet als openbare ruimte ingericht. Deze percelen zijn en blijven eigendom van de bewoners.

3.0 CONCLUSIE

Alle binnen gekomen reacties zijn behandeld en voorzien van een antwoord. Het ontwerp is door de reacties op enkele plekken gewijzigd.

Lichtmasten

De lichtmasten worden op diverse plekken verplaatst naar de erfgrens tussen twee woningen. Daarnaast worden enkele lichtmasten aan de hand van de lichtberekening op een andere positie in de straat geplaatst.

Fietsenstalling

Er worden geen fietsvoorzieningen in de wijk geplaatst. Bezoekers kunnen de fiets parkeren op privéterrein van bewoners.

Haag Noorderlaan

De haag tussen de parkeervakken en de even woningen in de Noorderlaan wordt alleen voor woning 42 doorbroken voor een betere doorgang aan deze zijde van de straat. Bij de andere parkeervakken is dit niet wenselijk. Wanneer je de haag doorbreekt ontstaan er verschillende bewegingen tussen de auto's door, dit is onveilig voor onder andere overstekende kinderen en kan leiden tot schade aan auto's.

Beklagmogelijkheden

Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraakprocedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraakprocedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.