

# Uitgangspunten Herinrichting Eemstraat en omgeving

---

De gemeente gaat de Eemstraat en omgeving opnieuw inrichten. Het projectgebied omvat de Eemstraat, Rijnstraat 6 t/m 100 en 61 t/m 79 en de kruisingen met de Kromme Mijdrechtstraat. Het ontwerp willen wij graag in samenspraak met belanghebbenden maken. Hiervoor stellen we een klankbordgroep samen. Voordat wij in gesprek gaan met de bewoners en ondernemers van de straat heeft de gemeente wel al een aantal belangrijke uitgangspunten opgesteld.

## Stappenplan

Wij zetten ons in om in samenspraak met de belanghebbenden een ontwerp te maken. Daarvoor houden we het volgende stappenplan aan.

- Stap 1: bewoners/ondernemersbijeenkomst en formeren klankbordgroep
- Stap 2: bespreking uitgangspunten met klankbordgroep
- Stap 3: uitwerking van een voorlopig ontwerp in overleg met de klankbordgroep (eventueel ontwerpvarianten)
- Stap 4: terugkoppeling voorlopig ontwerp (klankbordgroep, eventueel ontwerpvarianten)
- Stap 5: formele inspraak over voorlopig ontwerp voor alle bewoners, ondernemers en belanghebbenden
- Stap 6: opstellen inspraakrapportage en uitwerking definitief ontwerp
- Stap 7: besluit college van Burgemeester & Wethouders over inspraakrapportage en definitief ontwerp
- Stap 8: voorbereiding uitvoeringsfase
- Stap 9: aanbesteding en uitvoering project

## De uitgangspunten

Hieronder volgen bij elk onderwerp wat de belangrijkste uitgangspunten zijn.

### Verkeer

Het projectgebied omvat twee straten binnen een bestaande 30-km zone. De bestrating en wegbreedtes dienen ook als passend binnen een dergelijke zone te worden uitgevoerd. Fietsverkeer is voor de Eemstraat en de Rijnstraat van belang. Bij de herinrichting zullen op diverse plekken verkeersplateaus moeten komen om de maximumsnelheid van 30 km/uur te kunnen afdwingen. Het parkeren gebeurt in de huidige situatie op een rommelige manier. Her en der zijn parkeerstroken en parkeerhavens aanwezig, maar op veel plekken wordt ook half of geheel op de rijbaan geparkeerd. Het heeft vanuit verkeersveiligheid en het straatbeeld de sterke voorkeur om het parkeren te formaliseren in (langs)parkeervakken. Het is gewenst om qua ontwerp aan te sluiten op de Merwedestraat (weggedeelte ten zuiden van de aansluiting met de Rijnstraat), en het westelijk deel van de Rivierenbuurt. De gemeten parkeerdruk in het gebied is betrekkelijk laag. Dit geldt met name in de Rijnstraat en het zuidelijke gedeelte van de Eemstraat. Er is dus wel ruimte om indien noodzakelijk (bijvoorbeeld voor meer bomen, grote(re) boomspiegels, ondergrondse afvalcontainers of lichtmasten), wat parkeermogelijkheden op te offeren.

## **Verlichting**

In 2012 is er een bestratingsproject Kromme Mijdrechtstraat uitgevoerd, waar de Eemstraat ook onderdeel van uit maakte. Er is toen al een eigen openbare verlichtingskabel gelegd en LED verlichting aangebracht. We gaan er dus nu vanuit dat we de verlichting zoveel mogelijk handhaven op de huidige locaties.

## **Groen**

Verschillende bomen aan de Kromme Mijdrechtstraat zijn monumentale bomen. Deze moeten dus gehandhaafd en beschermd blijven. In de Eemstraat staan nog jonge en gezonde bomen. Hier gaan wij dus ook de bomen handhaven en beschermen tijdens de werkzaamheden. Alleen in de Rijnstraat gaan we de bomen vervangen.

## **Straatbeeld**

Qua materiaalgebruik willen we aansluiten op de laatst heringerichte straten in deze wijk. We willen het openbaar groen opknappen, de rijbaan in nieuwe gebakken klinkers uitvoeren en de parkeervakken uitvoeren in hergebruikte gebakken klinkers. De trottoirs willen we bestraten in de standaard donkergrijze trottoirtegels. Het gaat er om zoveel mogelijk aan te sluiten bij wat er in de wijk in de omgeving wordt toegepast.

## **Riool**

Vervangen van het oude gemengde rioolsysteem voor een gescheiden rioolsysteem, waarbij het vuilwater van de woningen apart wordt afgevoerd van het hemelwater. Voor de afvoer van het hemelwater dat op de bestrating valt, wordt een infiltratie riool aangelegd. Hierdoor hoeft er minder water te worden afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie. Dit is beter voor het milieu.