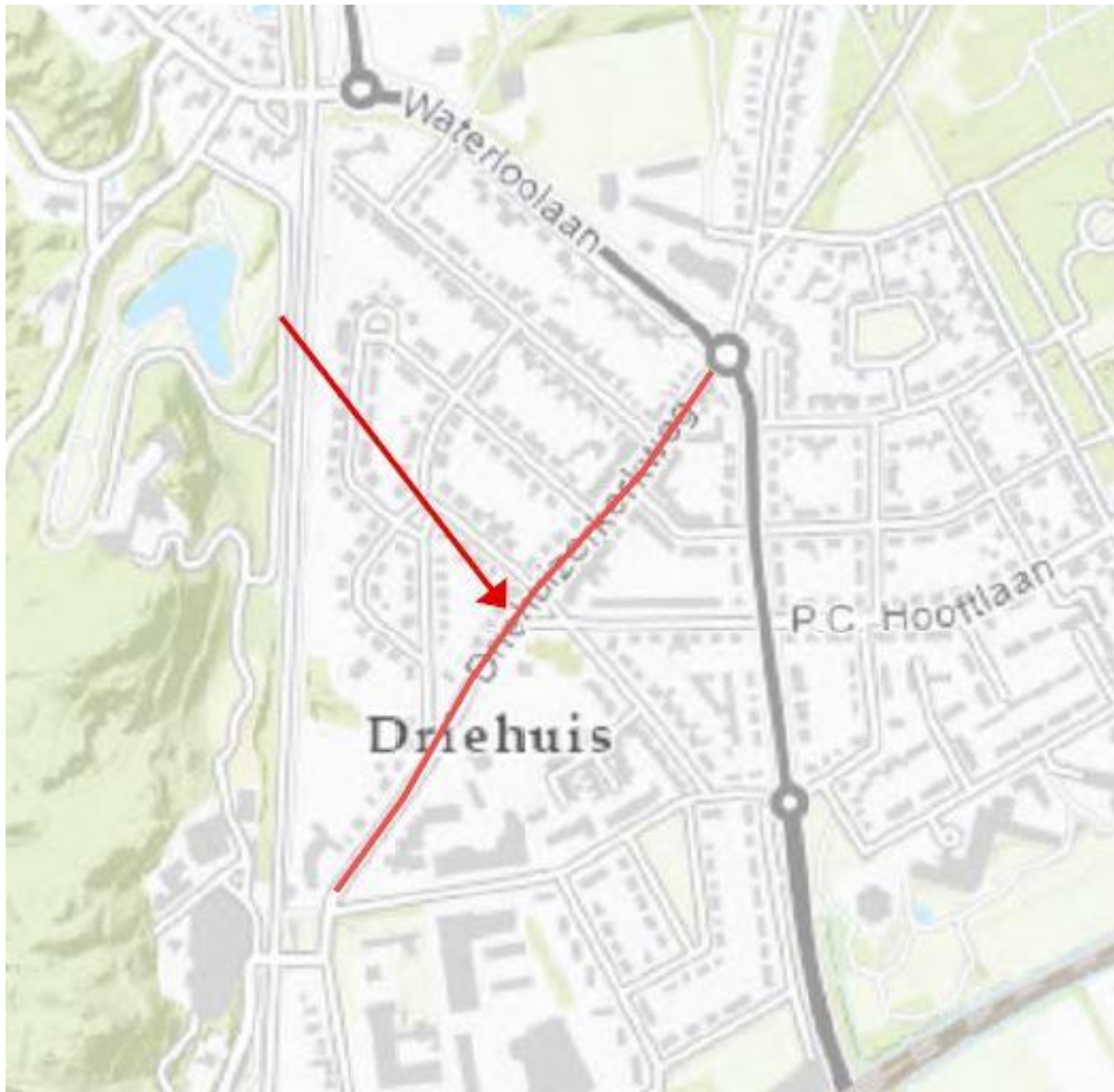


Uitgangspunten Herinrichting Driehuizerkerkweg

Het project

De gemeente gaat de Driehuizerkerkweg 36 - 138, opnieuw inrichten. Dit is het weggedeelte tussen de rotonde Waterlooiaan en de Nicolaas Beetslaan. Het ontwerp willen wij graag in samenspraak met belanghebbenden maken. Hiervoor stellen we een klankbordgroep samen.



Voordat wij in gesprek gaan met de bewoners en ondernemers van de straat heeft de gemeente wel al een aantal belangrijke uitgangspunten opgesteld.

Stappenplan

Wij zetten ons in om in samenspraak met de belanghebbenden een ontwerp te maken. Daarvoor houden we het volgende stappenplan aan.

- Stap 1: bewoners/ondernemers uitnodigen voor en formeren van een klankbordgroep
- Stap 2: bespreking uitgangspunten met de klankbordgroep
- Stap 3: uitwerking van een voorlopig ontwerp in overleg met de klankbordgroep (eventueel met ontwerpvarianten)
- Stap 4: terugkoppeling voorlopig ontwerp naar de klankbordgroep
- Stap 5: formele inspraak over voorlopig ontwerp voor alle bewoners, ondernemers en belanghebbenden
- Stap 6: opstellen inspraakrapportage en uitwerking definitief ontwerp
- Stap 7: besluit college van Burgemeester & Wethouders over inspraakrapportage en definitief ontwerp
- Stap 8: voorbereiding uitvoeringsfase
- Stap 9: aanbesteding en uitvoering project

De uitgangspunten

Hieronder volgen bij elk onderwerp wat de belangrijkste uitgangspunten zijn.

Verkeer

De Driehuizerkerkweg heeft een gebied ontsluitend karakter en heeft een (belangrijke) functie in het fietsnetwerk. Voor een weg met 2-richtingsverkeer is een rijbaanbreedte van 5,8 meter nodig. De snelheidslimiet van 30 km/uur blijft en daarvoor blijven de snelheid remmende maatregelen nodig, namelijk verkeersplateau's op kruisingen en drempels. Over de gehele lengte van de weg zijn er verschillende breedtes van openbare ruimte beschikbaar, gezien van gevel tot gevel. Dit kan er toe leiden dat er voor meerdere weggedeeltes een specifiek ontwerp komt. Het uitgangspunt is dat de huidige parkeercapaciteit blijft bestaan en waar dat kan worden er formeel parkeervakken gerealiseerd.

Verlichting

Om een bijdrage te leveren aan het programma Klimaat en Duurzaamheid wordt de straatverlichting vervangen voor nieuwe LED-verlichting. We willen vanaf de rotonde Waterloolaan tot de kerk, lichtmasten van 4 meter hoog toepassen. De straat moet voor de veiligheid goed worden verlicht. De afstand tussen een lichtmast en een boom is minimaal 5 meter. Er wordt een eigen elektriciteitskabel voor de openbare verlichting aangebracht.

Groen

De Driehuizerkerkweg heeft een groenstructuur, waarbij verschillende boomsoorten in een ver verleden werden aangeplant, waaronder Lindes, Kastanjes en Eiken. We willen een Boom Effect Analyse (BEA) laten uitvoeren om de invloed van onze straatwerkzaamheden op de bomen te bepalen. In het projectgedeelte van de Driehuizerkerkweg staan vooral Lindes langs de weg. Dit willen we zo houden. Verschillende boomsoorten toepassen is gewenst om grootschalige boomziektenuitbraken te voorkomen. Er kunnen daarom bijvoorbeeld ook verschillende soorten

Lindes worden aangeplant. Waar het nodig is, willen wij de bomenstructuur versterken. We zullen met de klankbordgroep kijken naar de mogelijkheden en behoeftes van meer groen in de straat.

Straatbeeld

Belangrijk is het behoud van het historische karakter van de weg door het consequent toepassen van gebakken klinkers in de rijbaan. Dit zorgt ook voor samenhang over de gehele weglengte. Het weggedeelte vanaf de rotonde Waterloolaan tot en met het voorterrein bij de kerk heeft in ons Materialenhandboek openbare ruimte een 'speciaal inrichtingsniveau'. Belangrijk is ook de aansluiting op het voorterrein bij de kerk. Ten noorden van de kerk is sprake van erg brede stoepen. Wellicht is het mogelijk om hier verharding te vervangen door groen.

Riool

Het bestaande gemengde rioolstelsel is nog niet zo oud en wordt **niet** vervangen. Om de straat meer klimaatbestendig te maken, wordt er een gecombineerde drainage en regenwaterafvoerleiding op circa 1,5 meter diepte midden onder de weg aangebracht. Op deze regenwaterafvoerleiding worden alle straatkolken aangesloten. Indien gewenst kunnen ook de regenpijpen van panden die grenzen aan de openbare verharding, worden aangesloten op de nieuwe afvoerleiding. Het regenwater kan met de regenwaterleiding worden geïnfiltreerd in de bodem en worden afgevoerd naar een sloot. Hierdoor hoeft er minder water worden afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie. Dit is beter voor het milieu.