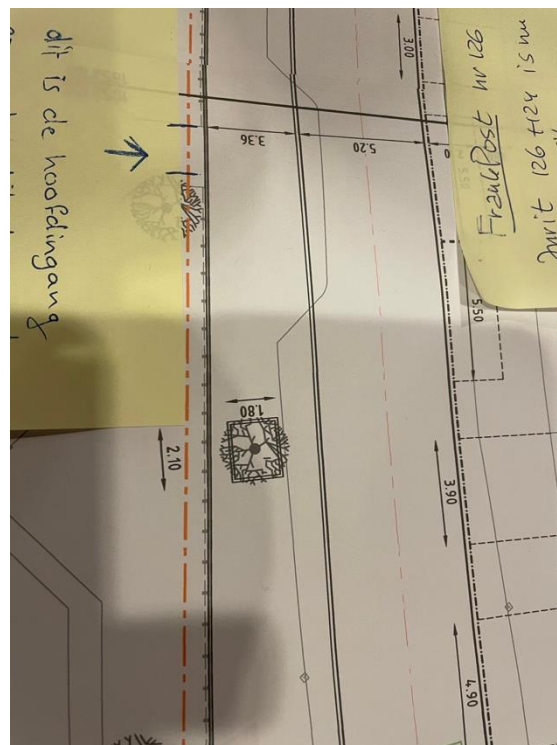


Bijeenkomst klankbordgroep Driehuizerkerkweg
Dinsdag 12 april 2022

Onderstaand nog wat punten die het Platform Toegankelijkheid wil meegeven aan de ontwerpers van de Driehuizerkerkweg, de gemeente Velsen.

Nav actuele richtlijn en regelgeving verkeer ontworpen, en er is zeker rekening gehouden met minder validen.

Toch is niet te voorkomen dat het op sommige plekken te smal wordt voor scootmobiel/rolstoelen om door te kunnen lopen/rollen over het trottoir, zij zullen moeten uitwijken naar de straat. De enige oplossing zou zijn het weghalen van bomen en dat is beslist niet de bedoeling..... ik zal dit verder ook in het Platform bespreken.



Belijning wordt in een 30 km straat niet gebruikt, wel wordt er onderscheid gemaakt door andere kleurstellingen voor trottoir/parkeren. Er komen geen fietspaden.

Overgang trottoir/weg. Hier op letten dat de trottoirlijn gelijk loopt met het plateau. Op bijgaande foto zie je dat het in de Kennemerlaan niet goed gegaan is. Het plateau begint hier halverwege het trottoir. Voetgangers krijgen geen voorrang van automobilisten! Laat het gelijk lopen met het trottoir is het advies.



De Driehuizerkerkweg wordt een 30km zone. Er werd aangegeven dat er snelheidsmetingen worden gedaan. In de Kennemerlaan hangt er regelmatig een snelheidsmeter, alleen zodra je harder dan 45 km rijdt, signaleert hij het niet en blijft de verlichting uit. De gemeente heeft bepaald dat 45 km de bovengrens is, ons advies zou zijn om dit te verhogen naar minstens 55 km..... Nu krijgen automobilisten geen signaal dat ze te hard rijden en dat gebeurt echt teveel in 30 km zones.

Indien er blinden geleidelijn komen, dan het vriendelijke verzoek om niet de lijnen te gebruiken die ook op Plein 45 en Kennemerlaan zijn gebruikt! Ze worden allemaal stuk gereden!

