

**Vergaderverslag klankbordgroep
Herinrichting Driehuizerkerkweg
3^e bijeenkomst
Dinsdag 14 juni 2022 om 19.15 uur**

Aanwezig:

| | |
|---------------------|---|
| Frank Post | bewoner |
| Mark Oudijk | bewoner |
| Herman Raspoort | wijkcomité Driehuis |
| Ria Siekman | wijkcomité Driehuis |
| Cees Schouten | bewoner |
| Jessica Hof | Begraafplaats en Crematorium Westerveld |
| Carla Vogelzang | basisschool de Toermalijn |
| Priscilla Hamerslag | bewoner |
| Martijn Sneekes | bewoner |
| Henk van der Valk | Driehuizer Friethuis |
| Vincent Schmidt | banketbakkerij Schmidt |
| Han van Spanje | voorzitter fietsersbond Velsen |
| Max Stork | werkgroep Toegankelijkheid |
| Edwin van 't Hart | gemeente Velsen, gespreksleider |
| Henny Meegdes | gemeente Velsen, projectleider |
| Victor van Pel | gemeente Velsen, verkeerskundige |
| Martijn Al | gemeente Velsen, landschapsarchitect |

1. Kort voorstellingsronde en behandeling notulen van 12 april

Alle aanwezigen stellen zich voor.

De notulen worden behandeld.

Enkele bewoners vinden dat er in de vorige vergadering te snel de conclusie door de gemeente is getrokken dat herbestrating met oude klinkers niet kan. Redenen voor de wens van enkele bewoners tot behoud van de oude klinkers op de rijbaan zijn het nostalgische beeld, de oude stijl en het dorps karakter. Deze bewoners zijn het niet eens met de aangevoerde argumenten: gladder wegdek, minder geluidsoverlast, duurzamer.

In de PC Hooftlaan zijn na veel aandringen van de bewoners uiteindelijk wél de klinkers teruggelegd. Men denkt dat het kostenplaatje een rol speelt bij de gemeente, want machinaal leggen is goedkoper. Victor zegt dat oude klinkers inderdaad niet machinaal te leggen zijn maar dat voor de parkeervakken de oude klinkers wél gebruikt gaan worden. Maar de duurzaamheid speelt volgens hem ook een grote rol. De oude klinkers zouden eerder verzakkingen gaan vertonen. Voorbeeld van de Nicolaas Beetslaan wordt gegeven. Deze is machinaal gelegd, heeft geen kuilen meer en geeft veel minder geluid.

De gemeente zal zich nog gaan beraden op dit punt.

In het verslag van 12 april worden ook kort de lichtmasten genoemd, en dat de verlichting led zal worden.

In de PC Hooftlaan is de verlichting aan één kant geplaatst. Dit geeft een geheel andere uitstraling dan verlichting aan beide zijden. [oude situatie]

Verlichting aan beide zijden geniet de voorkeur van veel aanwezigen. Max Stork van de werkgroep Toegankelijkheid zegt dat het voor slechtzienden ook veel beter is om verlichting aan weerszijden van de straat te hebben.

Henny Meegdes zegt dat het ontwerp voor de verlichting nog niet klaar is. Er wordt gevraagd of de bewoners hier nog inzage in krijgen. Henny zegt dat het op de website 'Samenspel' geplaatst zal worden, zodat men er nog op kan reageren.

In het verslag van 12 april wordt ook gesproken over parkeervakken. Er wordt opgemerkt dat op de nieuwe tekening die op tafel ligt, en waar veel aanwezigen bij hun binnenkomst al naar gekeken hebben, het aantal parkeerplekken zo ongeveer gehalveerd wordt. En wat gaat er gebeuren op de plekken waar geen parkeervakken zijn.... Victor zegt dat er t.o.v. de vorige tekening al parkeervakken zijn toegevoegd en meer vakken zullen onherroepelijk ten koste van het groen gaan. De ruimte naast de kerk zou eventueel ook een parkeerplek kunnen worden maar of dit mogelijk is, staat nog te bezien.

Één van de bewoners heeft opgemerkt dat de parkeerdruk overdag groter is dan 's avonds en 's nachts. Dit is volgens Victor opmerkelijk omdat dit meestal andersom is. Hij belooft nog tellingen overdag te gaan doen.

2. Inleiding door de projectleider: Henny Meegdes.

Henny deelt mee dat er een nieuwe tekening is gemaakt n.a.v. de vorige bijeenkomst. Er zijn o.a. groenstroken toegevoegd en ook bomen. De verlichting, zoals al genoemd, moet nog verder uitgewerkt worden. Er zijn bij de tekening weer geeltjes neergelegd, waar weer opmerkingen op geplaatst kunnen worden.

Er wordt een vraag gesteld over glasvezel. Niet geheel zeker is wanneer de Driehuizerkerkweg aan de beurt is. Henny gaat hierover contact opnemen met KPN.

Er wordt gevraagd of er ook laadpalen in het project meegenomen gaan worden. Victor zegt dat deze normaliter niet meegenomen worden in een project als dit. Ze worden vraaggestuurd geplaatst. Maar er zou nu wel gevraagd kunnen worden of er behoefte is aan laadpalen. Een link naar het aanvraagportaal MRA-e, t.b.v. het aanvragen van een openbare oplaadpaal is: <https://laadpaal.mrae.nl/>.

Er zijn twee mindervaliden parkeerplaatsen gepland: één bij de dokter en er is er nu één bij de kerk. Voorgesteld wordt om deze te verplaatsen naar de winkels. Fietsenrekken staan nog niet ingetekend.

3. Schoolzone

Een vraag van de directeur van de Toermalijn: er is geen kiss en ride strook gepland, terwijl daar in de vorige vergadering wel over gesproken is. Is daar een reden voor?

Victor antwoordt dat de gemeente nog niet echt een beleid heeft ontwikkeld voor de parkeerproblematiek rondom scholen. Gemeenten willen eigenlijk af van het autoverkeer rondom scholen en een kiss en ride strook faciliteert autoverkeer juist. De directeur hoopt wel dat er meer waarschuwingen komen dan alleen 'school' in het wegdek. Victor zegt dat er een stopverbod komt en borden met overstekende kinderen en 15 km. [adviesnelheid]

4. Straatbeeld

De boomspiegels worden vergroot ten behoeve van de bomen. Er worden groenvakken toegevoegd. Een wens van bewoners voor het terugplaatsen van twee specifieke banken waarop een naam staat aangegeven. Ook genoemd: de wens voor een minimale breedte van het trottoir van 1,20 meter t.b.v. toegankelijkheid voor rolstoelen.

5. Verkeer

Hier is al voldoende over gesproken.

6. Openbare verlichting

Er zullen ledlampen gebruikt worden. Gevraagd wordt of deze verlichting 's nachts ook uitgaat, aangezien er een deel van de Driehuizerkerkweg nu 's nachts uitgeschakeld wordt. Victor vermoedt dat dit een storing is. Als de storing van ernstige aard is, bv. een kabelbreuk, kan het enige tijd duren voordat dit hersteld is. Het is zeker niet de bedoeling dat de nieuwe verlichting 's nachts uitgeschakeld wordt.

7. Openbaar groen

Dit is al besproken onder voorgaande agendapunten.

8. Riolering

Er komt een nieuw hemelwaterriool. Het oude diepriool blijft. Er komt dus een verdubbeling van de huidige hemelwaterafvoercapaciteit. Het oude riool is nog in prima staat en kan nog 30 tot 40 jaar mee.

9. Wat nog ter tafel komt

Er wordt gevraagd of er ook bankjes ingepland zijn. Deze zijn nog niet ingepland. Ook fietsenrekken zijn nog niet meegenomen. Plekken kunnen evt. bij het bekijken van de tekening aangegeven worden. Verder zullen er van de tekening met de geeltjes met op- en aanmerkingen weer foto's gemaakt worden. Deze zullen, net als de vorige keer, bij het verslag gevoegd worden.

Iedereen wordt nu verzocht de tekening te gaan bekijken en evt. geeltjes toe te voegen.

Rond 9 uur wordt deze laatste klankgroepbijeenkomst beëindigd. De volgende bijeenkomst zal een inloopavond worden voor alle aan- en omwonenden.