

Vergaderverslag klankbordgroep Herinrichting Driehuizerkerkweg 2^e bijeenkomst Dinsdag 12 april 2022 – 19.00 uur

Aanwezig:

Jolanda Jaspers	Bewoner
F.A.L. de Bruijn	Bewoner
Frank Post	Bewoner
A. Meulenberg	Bewoner
Herman Raspoort	Wijkcomité Driehuis
Ria Siekman	Wijkcomité Driehuis
Cees Schouten	Bewoner
Els Zorgdrager	Werkgroep Toegankelijkheid
Jessica Hof	Begraafplaats Westerveld
Carla Vogelzang	Basisschool de Toermalijn
Eefje Braker	Basisschool de Toermalijn (MR lid)
Priscilla Hamerslag	Bewoner
Martijn Sneekes	Bewoner
Rutger Maenen	Bewoner
Edwin van 't Hart	Gemeente Velsen, gespreksleider
Henny Meegdes	Gemeente Velsen, projectleider
Barbara Schmitt	Gemeente Velsen, Stedenbouw & Landschap
Victor van Pel	Gemeente Velsen, Verkeerskundige
Maikel Plug	Gemeente Velsen, Projectvoorbereider groen (adviseur groen in dit project)
Suzanne Hofstra	Gemeente Velsen, notulist

Afwezig

Nannette Bosma
Max Stork
Kommer Sneeuw

1. Voorstellen en behandeling notulen 2 maart

Alle aanwezigen stellen zich voor.

Notulen worden behandeld, hier zijn geen opmerkingen of vragen over en worden vastgesteld. Een aantal van de aanwezigen hebben aangegeven zeer tevreden te zijn over de vorige notulen. Complimenten aan Ingrid Parent!

2. Inleiding (Henny Meegdes – projectleider)

Henny Meegdes, projectleider van de gemeente, doet een korte inleiding.

3. Schoolzone

Basisschool de Toermalijn is qua veiligheid meegenomen in de getoonde opzet, er zullen maatregelen getroffen worden om de veiligheid hier aan te passen. Ook kijken we samen met de school wat voor maatregelen er verder getroffen kunnen worden om nog meer verbeteringen aan te brengen. Een deel van de maatregelen is zichtbaar op de aanwezige tekeningen. Kiss & Ride plekken zijn besproken met Basisschool de Toermalijn en worden overwogen.

4. Straatbeeld

Barbara Schmitt (Stedenbouw & Landschap) geeft aan dat de Driehuizerkerkweg een hele oude weg is en het mooi zou zijn om het karakter hiervan te behouden door middel van klinkers. Ook zou het heel mooi zijn als de weg versmald is en er ook weer bomen toegevoegd zouden kunnen worden. Maikel Plug (Adviseur groen) geeft aan dat er flinke oppervlaktes trottoirs bekeken zullen worden om extra groen toe te voegen.

De heer Meulenberg vraagt waarom de klinkers in de weg allemaal worden vervangen, hij vraagt dit in het kader van duurzaamheid. Volgens hem is er geen sprake van geluidsoverlast. Victor geeft aan dat dit eigenlijk een vraag is voor OD IJmond, maar hij licht alles zover mogelijk toe. Door de vervanging kunnen we alles veel vlakker aanleggen, dit houdt trillingen tegen voor het geluid. De heer Meulenberg geeft aan dat het karakter verdwijnt als er nieuwe klinkers en tegels aangelegd zullen worden. Victor legt uit dat de materialen echt toe zijn aan vervanging, anders staan we hier over 3 jaar weer.

De heer Schouten vraagt of iemand wel langs de uitritten is gelopen, hier kun je moeilijk lopen door alle boomwortels. Maikel legt uit dat door de parkeerdruk de wortels een weg zoeken. De opgedrukte wortels van de bomen kunnen wellicht opgelost worden door de aanpassing van de breedte van de stoep. Daardoor kunnen de plantvakken rondom de bomen groter worden gemaakt. Alles is nu heel ongelijk en hinderlijk. Victor geeft aan dat er straks geen hoogteverschil meer is tussen de uitritten door de aanleg van een verhoogd trottoir.

5. Verkeer

Victor geeft uitleg over de opzet die er nu ligt. Deze opzet is zichtbaar tijdens het interactieve gedeelte van dit overleg. Alle aanwezigen kunnen de opzet bekijken en hier opmerkingen over geven.

De heer Meulenberg vraagt wat de ruimte is van het gesprek. Victor geeft aan dat de gemeente kaders stelt, waarbinnen speelruimte is.

Ook vraagt de heer Meulenberg of er bijzondere omstandigheden zijn waar rekening mee gehouden dient te worden, zoals een rouwstoet. Barbara Schmitt (Stedenbouw & Landschap) geeft aan dat er is uitgegaan van een smallere weg en een bredere stoep waar de auto's dan ook op het trottoir zullen parkeren. Victor geeft aan dat er richtlijnen zijn waar de Gemeente zich aan zal moeten houden.

De heer Schouten vraagt of het onderzoek van Goudappel is meegenomen in de opzet. Victor geeft aan dat dat het geval is en de uitkomsten daarvan verwerkt zijn in de getoonde opzet.

De heer Raspoort vraagt of de stoep bij slager Schaper bijvoorbeeld smaller zal worden aangezien deze al ruim 10 meter breed is. Victor gaat uit van een standaard maat van de trottoirs, dit houdt in dat ook het trottoir bij de slager aangepast zal gaan worden naar een standaard maat.

De heer Post vraagt wat de afweging is geweest om de auto's voortaan op het trottoir te parkeren.

Victor geeft aan dat het veiliger en praktischer is. Parkeervakken worden dan ook verhoogd aangelegd op het trottoir.

Henny legt uit dat er 3 foto's van verschillende situaties aanwezig zijn die de aanwezigen kunnen bekijken tijdens het interactieve gedeelte van dit overleg.

De heer de Bruijn vraagt of de fietsstroken voorzien zijn in deze opzet. Victor geeft aan dat de fietsstroken niet voorzien zijn in deze opzet. Als reden wordt aangedragen dat de weg hiervoor te smal is en de fietsstroken daardoor niet kunnen voldoen aan de minimale breedte die behaald zou moeten worden om aan de richtlijnen te kunnen voldoen.

Barbara vult aan dat het karakteristiek ook niet past in deze opzet. Victor geeft aan dat het weglaten van de fietsstroken een bewuste overweging is geweest. Uitkomsten waren ook duidelijk in het onderzoek van Goudappel.

Els Zorgdrager (werkgroep Toegankelijkheid) vraagt of er rekening gehouden wordt met gehandicapten en mindervaliden. Victor geeft hierop aan dat vrijwel op elke T-Splitsing en kruising een verkeersplateau zal worden aangelegd zodat mensen gelijkvloers kunnen oversteken.

Els vraagt vervolgens of de belijning ook duidelijker wordt aangelegd? Victor geeft aan dat er in principe geen belijning wordt aangelegd in een 30km wijk. Er zal -binnen de gestelde kaders - wel

gestreefd worden naar het aanbrengen van duidelijke contrasten tussen de diverse weggedeelten.

Mevrouw Jaspers vraagt of de toegestane snelheid wat meer herhaald zou kunnen worden. Victor geeft aan dat we proberen de wegen zelf handhavend in te richten, dit om de snelheid te minderen. De verkeersplateaus en drempels moeten dan ook de snelheid eruit halen. Mocht blijken dat de snelheid te hoog blijft zullen er meer herhalingen worden geplaatst voor de toegestane snelheid.

Maikel geeft aan met meerdere renovaties binnen Velsen bezig te zijn. Er is momenteel een project in Velsen Noord aan de Banjaerstraat en Heirweg. De herinrichting rondom het entree van de school aan de Heirweg kan een voorbeeld zijn voor de schoolzone bij de Toermalijn aan de Driehuizerkerkweg. Het definitieve ontwerp is vastgesteld en is op de website van Velsen in te zien. <https://www.velsen.nl/sites/default/files/Definitief-ontwerp-Herinrichting-Banjaertstraat--Heirweg-tussen-Wijkerstraatweg-en-Schoonortstraat.pdf>

De heer Meulenberg vraagt of er is uitgegaan van hetzelfde aantal parkeerplekken of meer? Victor geeft aan dat er nog een toets moet plaatsvinden om te kijken hoeveel parkeerplaatsen er nu zijn, dit is lastig door het grillige parkeerbeeld. Auto's staan nu vrij lukraak overal geparkeerd, danwel geheel op de rijbaan, danwel half op de stoep

Als er bijvoorbeeld meer parkeerplaatsen komen zal dat wellicht ten koste gaan van extra bomen. Er is toegezegd dat het groen wat er nu is behouden wordt en niet zal verdwijnen.

6. Openbare verlichting

In het kader van het bijzondere dorpshart van Driehuis mag het een wat luxere uitstraling krijgen qua lichtmasten. Het dorpshart loopt van de rotonde tot en met de kerk. De heer Raspoort geeft aan dat de hoogte een heikel punt is en vraagt of daar al wat meer duidelijk over is. Barbara geeft aan de hoogtes wel zijn aangepast en deze lichtmasten led zullen worden.

7. Openbaar groen

Maikel geeft aan dat de oude laanbomen behouden blijven en allemaal bekeken zullen worden. We willen de groene laan graag versterken, maar dit moet wel mogelijk zijn. Maikel legt uit dat het met bomen wel zoeken is naar de ruimte die er is. Dit omdat er veel bekabeling en riolering etc. ligt. De gaten die we overhouden proberen we aan te planten met een goeie grondverbetering. In het vorige overleg is er duidelijk door de klankbordgroep aangegeven dat het groen wat er is behouden moet worden en het liefst uitgebreid. Los van het feit dat als we bovengronds ruimte hebben dit kan betekenen dat er ondergronds geen ruimte voor is.

8. Riolering

Niet aan de orde geweest tijdens dit overleg.

9. Wat nog op tafel komt

Alle aanwezigen verspreiden zich door de ruimte voor het interactieve gedeelte van dit overleg. Suzanne Hofstra (notulist) vraagt aan de aanwezigen dat als er zaken voortvloeien uit deze sessie die gemeld moeten worden in het verslag dit bij haar aan te geven.

Iedereen gaat in twee of drietallen aan de slag met de tekeningen. Henny vraagt de aanwezigen om op geeltjes aantekeningen te maken en op de tekening te plakken voorzien van naam.

Jessica Hof van begraafplaats Westerveld heeft tijdens de interactieve sessie aangegeven bij Suzanne dat het aantal verkeersplateaus en drempels die nu ingetekend staan op de opzet graag vermeld wil in het verslag. De 6 drempels die Jessica geteld heeft moet rustig overheen gereden kunnen worden in verband met de rouwstoeten.

Suzanne heeft dit na afloop van het overleg besproken met Victor. Er zijn 7 snelheidsremmers geteld op de tekeningen. Victor heeft aangegeven dat het exacte aantal snelheidsremmers nog niet zijn bepaald en dit nog niet duidelijk is. Dit zou dus nog kunnen fluctueren. Uiteraard is het belang van Westerveld meer dan duidelijk. Er zal gekeken worden naar een middenweg tussen

comfort over de drempels, en de belangrijke snelheidsremmende werking die ze ook moeten hebben.

Edwin vraagt de aanwezigen na de interactieve sessie om een 1^e indruk van de getoonde opzet. De aanwezigen geven aan dat de opzet er mooi en rustig uitzien.

De heer Post geeft aan dat er minder parkeervakken zichtbaar zijn op de tekeningen.

De heer Meulenberg geeft aan dat er meer groen in de getoonde opzet mag. Positieve kanten zijn dat er volgens de aanwezigen goed over de opzet nagedacht is. Er wordt ook verzocht om na te denken over een fraaiere inrichting van de omgeving van de kerk.

De heer Schouten geeft aan het jammer te vinden dat er al een hoop vastligt qua indeling en had hier andere verwachtingen in.

Henny geeft voor het vervolg aan dat de Gemeente probeert half juni een volgend overleg in te plannen rekening houdend met alle aankomende feestdagen.

Edwin heeft een aantal foto's gemaakt en wil deze graag op de website plaatsen in het kader van samenspel en vraagt of iemand hier problemen mee heeft. Hier heeft niemand problemen mee.

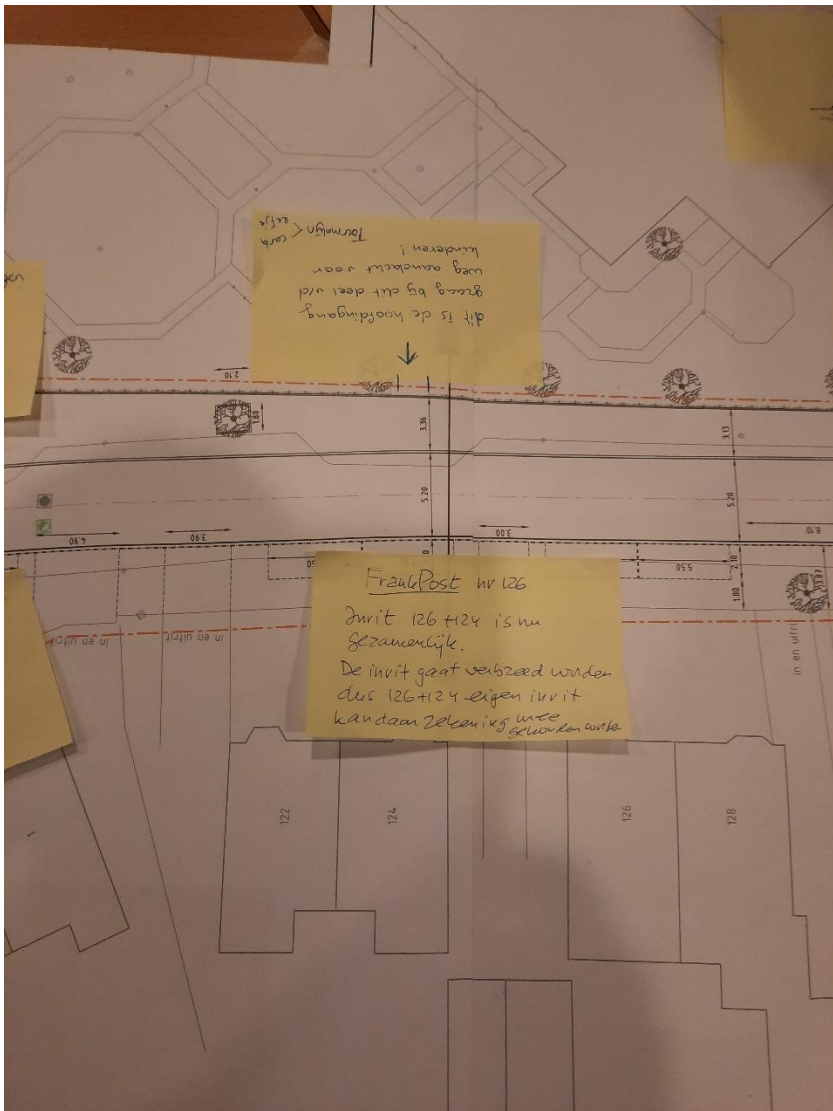
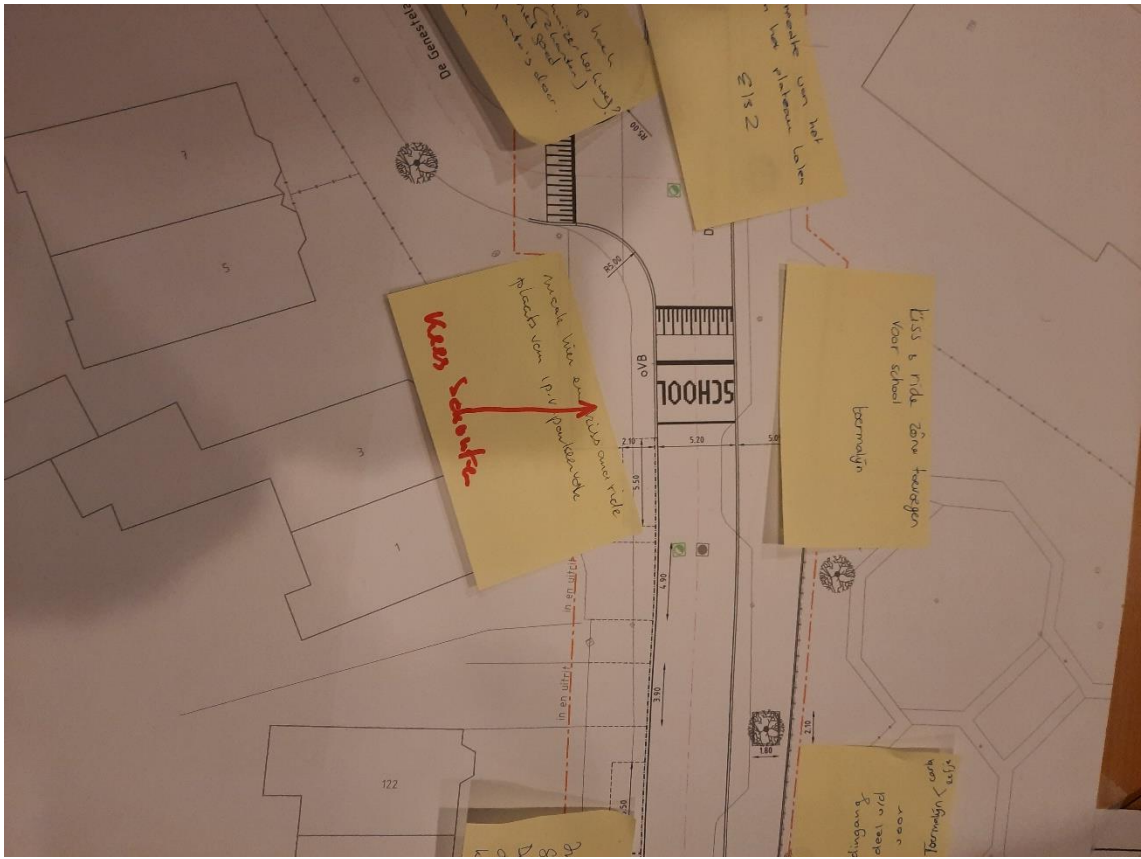
Maikel vraagt of er bij het volgende overleg iemand van de organisatie van het dorpsfeest Driehuis aan zou kunnen schuiven. Dit om te bepalen of het extra aangebrachte groen wel gerealiseerd kan worden. Victor zal Ron Haver (organisator dorpsfeest Driehuis) vragen om tijdens het volgende overleg aan te schuiven.

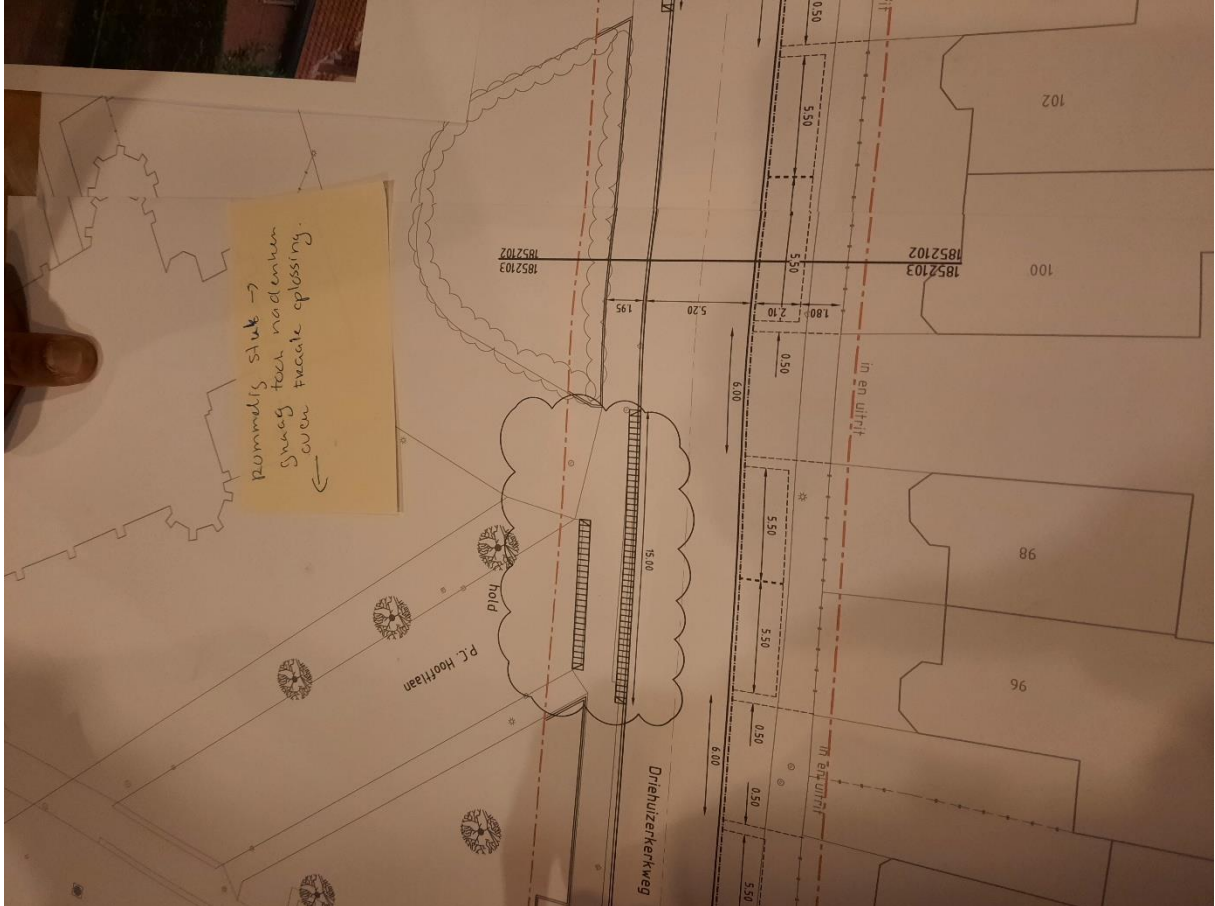
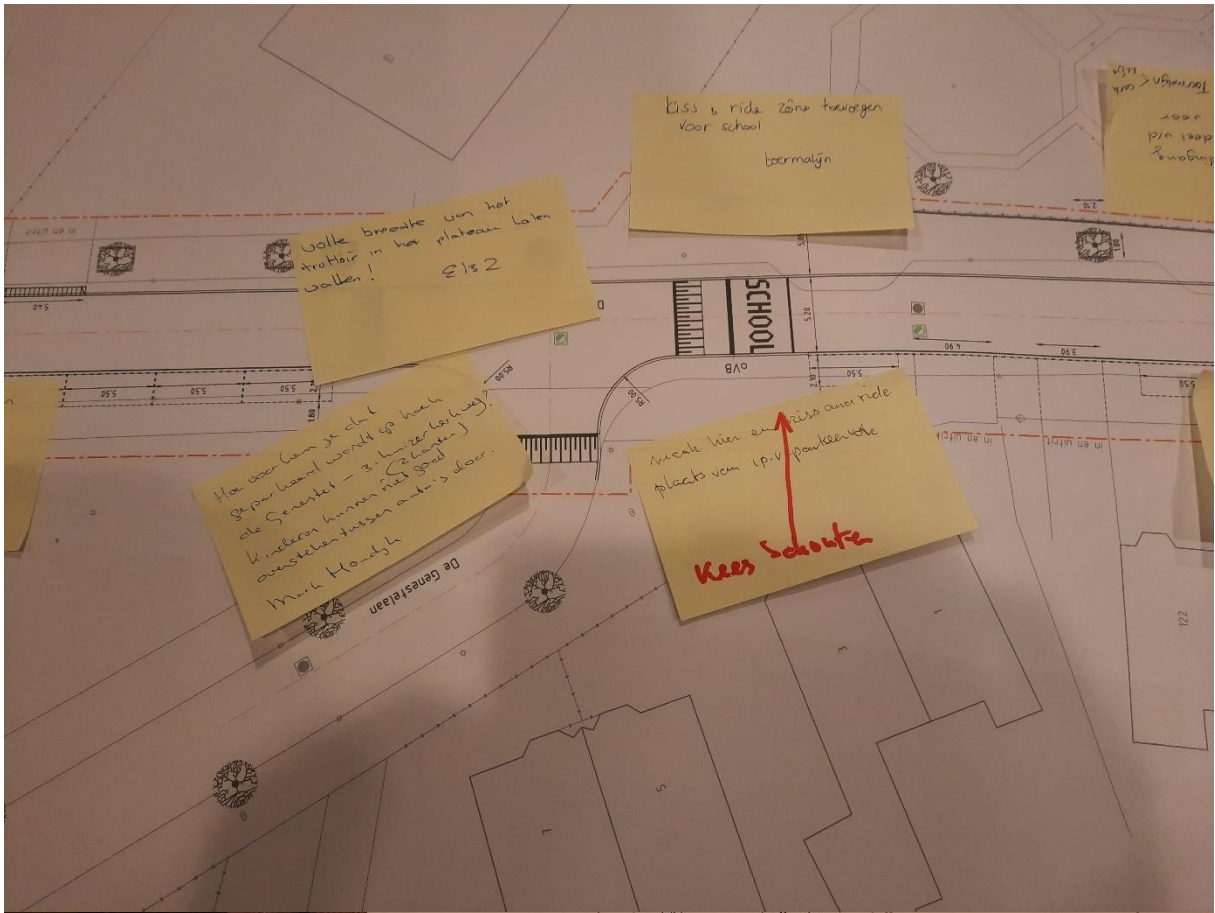
Martijn Sneekes vraagt of er de volgende keer al wat meer inzichtelijk is over het te aanleggen groen. Maikel geeft aan zijn best hiervoor te doen.

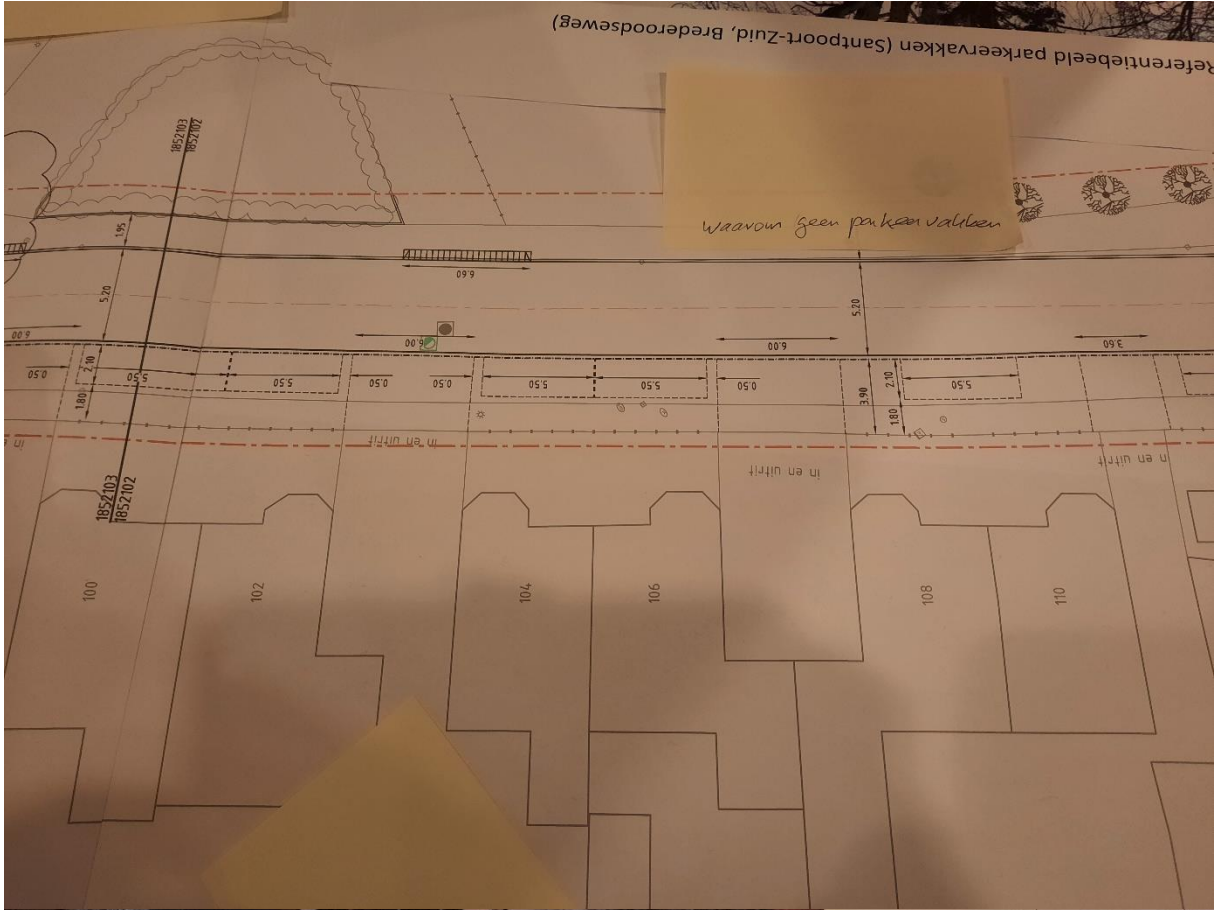
Edwin sluit deze bijeenkomst af en bedankt iedereen voor zijn of haar betrokkenheid.

12 april 2022

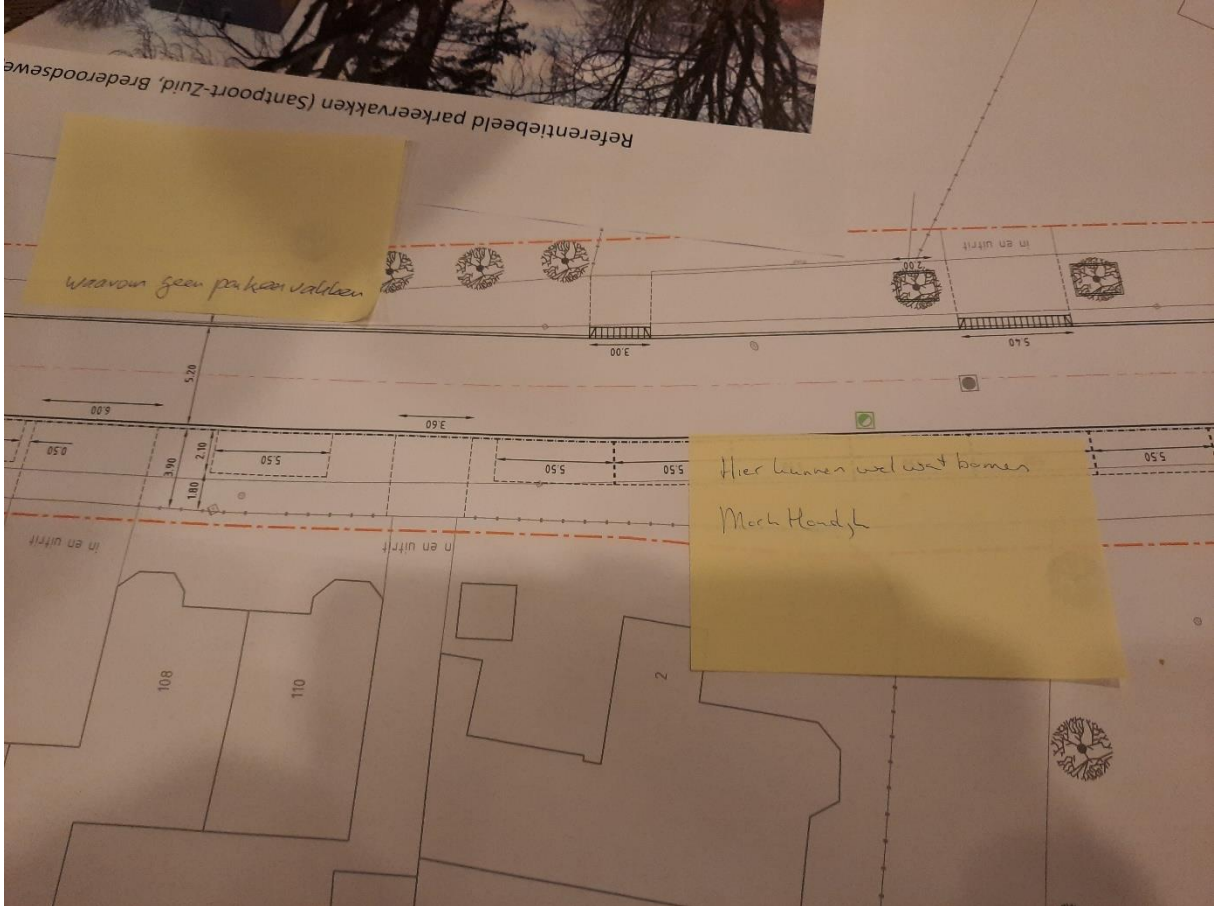
Voor de volledigheid zijn alle foto's met uitkomsten van de interactieve sessie met opmerkingen hieronder toegevoegd:







Waarom geen parken valken



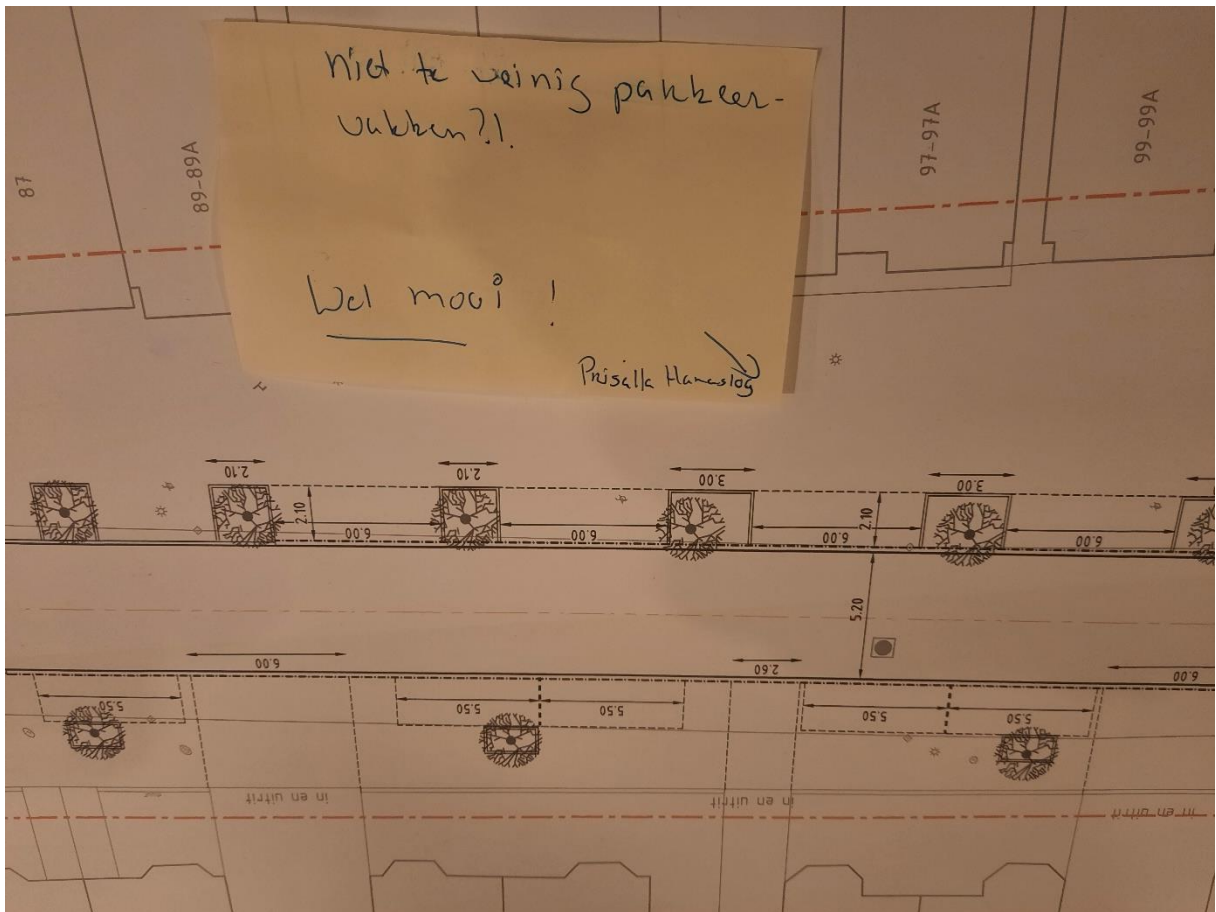
Waarom geen parken valken

Hier kunnen wel wat bomen
Merck Handje

Niet te weinig parkeer-
vakken?!

Wel mooi!

Priscilla Hameslag

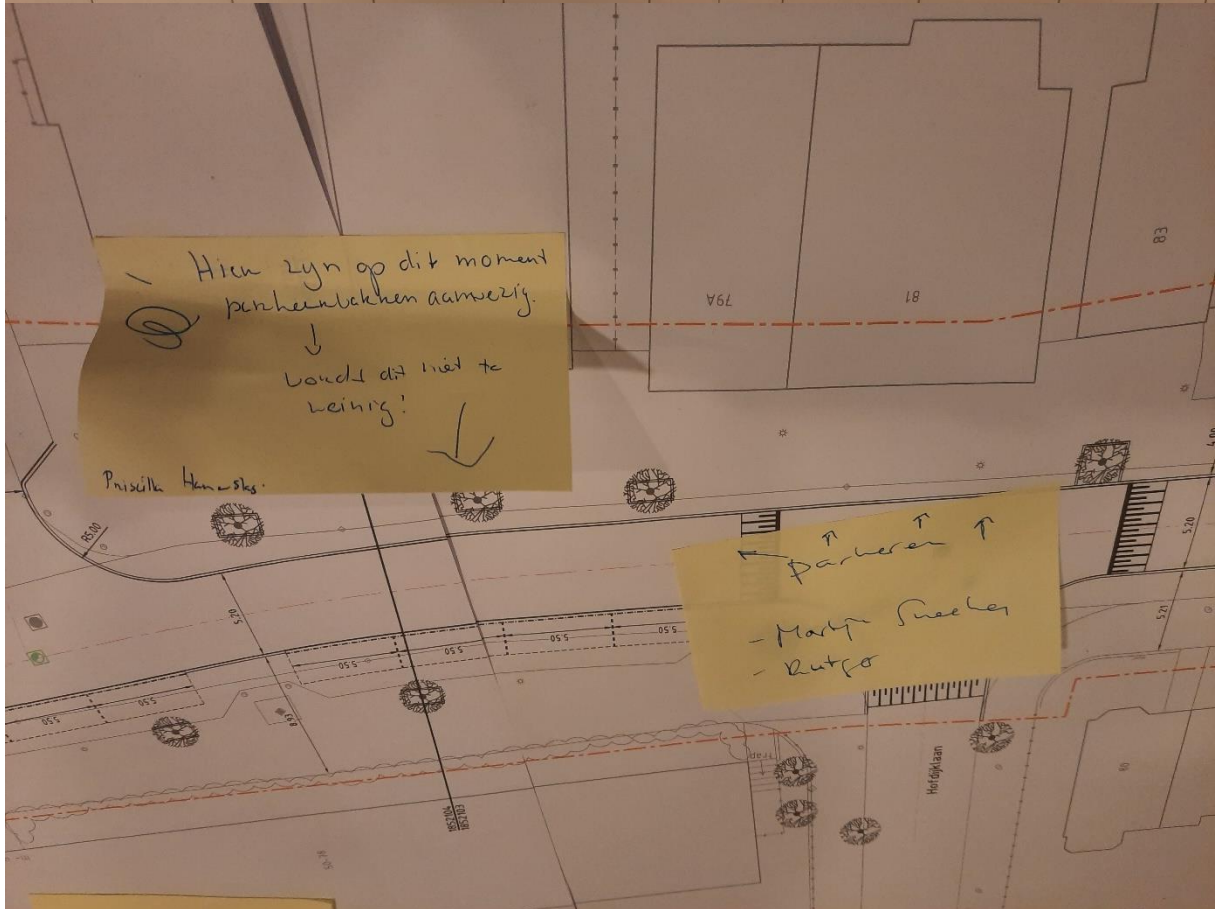


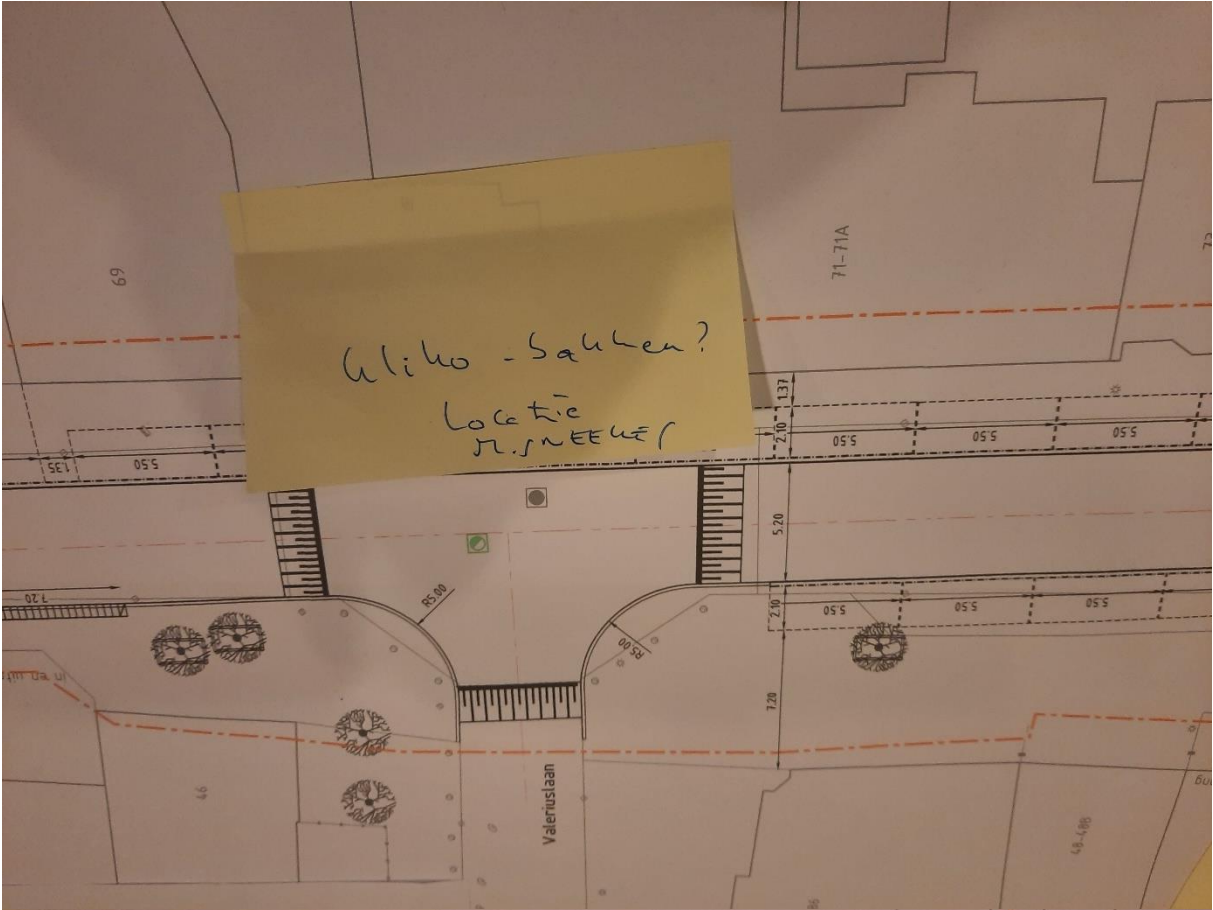
Hier zijn op dit moment
parkeervakken aanwezig.
↓
Vondt dit niet te
lelijk!

Priscilla Hameslag

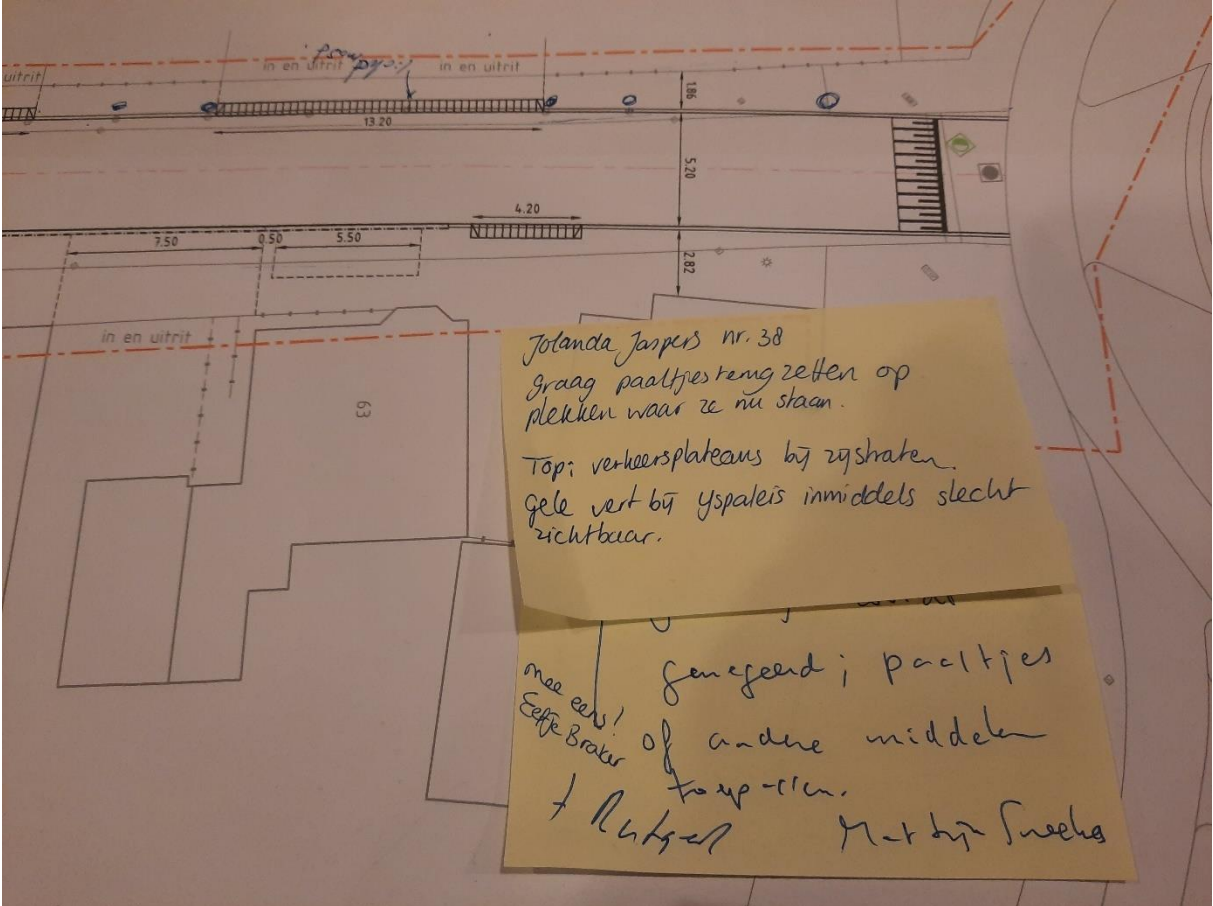
↑
↑
↑
parkeervakken

- Markt Sneeker
- Ruitje





Wiko - Saken?
 Locatie
 N. NEEUW



Jolanda Jaspers nr. 38
 Graag paaltjesteng zetten op
 plekken waar ze nu staan.
 Top: verkeersplateaus bij zijstraten.
 Gele vert bij yspaleis inmiddels slecht
 zichtbaar.

mee eers!
 Eefje Braker of andere middelen
 + Rutger Met bij Sneek

Fijn geen haalse valken
i.v.m. veiligheid. Tegelijkertijd
hebben wij de valken wel
nodig...

formalijn

Haals
parkeren
Martijn Snelles

Haals parkeren
+ oude boom structuur
kerstellen

Frank Post.

standplaats
snack bar??

Martijn Snelles

