# Toelichting op het ontwerp “Herinrichting Canopusplein e.o.”

## Inleiding

Het Canopusplein, de Steenbokstraat en het parkeerterrein aan de Betelgeuzestraat liggen in de Canopusbuurt in Zee- en Duinwijk. Dit gebied speelt een belangrijke rol bij het opvangen van regenwater. Omdat het lager ligt dan de omliggende straten stroomt regenwater vaak naar dit gebied toe.

Door klimaatverandering krijgen we steeds vaker te maken met hevige regenbuien, warme zomers en langere droge periodes. In de buurt is veel bestrating aanwezig en relatief weinig groen. Hierdoor blijft regenwater bij extreme neerslag soms op straat staan en kan het op warme dagen extra heet worden. Daarnaast is de riolering in de Steenbokstraat aan vervanging toe. Ook de riolering in de Siriusstraat en Betelgeuzestraat wordt vervangen.

De werkzaamheden aan het riool bieden een mooie kans om de buurt tegelijkertijd groener, aantrekkelijker en beter voorbereid op de toekomst te maken. Er komt meer groen, meer schaduw en meer ruimte om regenwater op te vangen. Het regenwater vangen we op in verlaagde groene stroken waar het langzaam kan zakken in de ondergrond. Wanneer de verlaagde groene stroken tijdens hevige buien het water niet aankan, wordt het water afgevoerd naar een ondergronds wateropslag die in verbinding staat met het hemelwaterriool. Hiermee voorkomen we dat water in de toekomst op straat blijft staan. Zo werken we aan een prettige leefomgeving voor bewoners en bezoekers.

Bewoners en andere belanghebbenden hebben tijdens een verkenningsbijeenkomst op 18 april 2026 wensen, ideeën en aandachtspunten aangekaart bij de gemeente. Deze input heeft als belangrijke basis gediend voor de verdere uitwerking van de schetsontwerpen en het voorlopig ontwerp.

Tijdens de inspraakperiode wordt het voorlopig ontwerp ter inzage gelegd. Daarnaast wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd waar belanghebbenden informatie kunnen verkrijgen, vragen kunnen stellen en reacties kunnen geven op het ontwerp. De ontvangen reacties worden verzameld, beoordeeld en vervolgens verwerkt in een inspraakrapportage. Deze rapportage vormt een belangrijke basis voor de verdere besluitvorming en uitwerking naar een definitief ontwerp.

## Ontwerpuitgangspunten

**Een groener Canopusplein**

Het ontwerp is geïnspireerd op het duinlandschap van IJmuiden. Het Canopusplein verandert van een grotendeels versteend plein in een groene ontmoetingsplek voor de buurt. Er komt meer ruimte voor groen, wandelen, spelen en verblijven.

**Verkeer en parkeren**

De straten worden ingericht als een duidelijke 30 km/uur-zone. Dit helpt om het verkeer veiliger te maken voor voetgangers, fietsers en automobilisten.
Om ruimte te maken voor meer groen, verblijven en het opvangen van regenwater verdwijnen er binnen het projectgebied 27 parkeerplaatsen. Uit parkeeronderzoek blijkt dat er in de omgeving voldoende parkeerplaatsen beschikbaar blijven.

**Regenwater beter opvangen**
In het hele gebied nemen we maatregelen om regenwater beter op te vangen. Zo voorkomen we zoveel mogelijk wateroverlast bij hevige buien. Regenwater wordt waar mogelijk opgevangen in verlaagde groene stroken, waarna het langzaam in de bodem kan zakken. Ook worden onder de grond voorzieningen aangebracht om tijdelijk water op te slaan.

Daarnaast wordt regenwater minder vaak afgevoerd naar het riool. Hierdoor raakt het riool minder snel overbelast tijdens hevige buien.

**Groen en Bomen**
Meer groen is een belangrijk onderdeel van het ontwerp. Nieuwe bomen en plantvakken zorgen voor meer schaduw, verkoeling en een aantrekkelijkere omgeving. Ook biedt groen meer ruimte aan vogels, insecten en andere dieren.

De Steenbokstraat, het Canopusplein en de Betelgeuzestraat vormen samen één groene verbinding richting de Planetenweg. Hierdoor ontstaat een herkenbare en prettige omgeving voor bewoners, wandelaars en fietsers.

**Verlichting**
De bestaande verlichting wordt vervangen door nieuwe energiezuinige LED-lantaarnpalen. Dit zorgt voor minder energieverbruik, betere verlichting en veiligere omgeving.

**Materiaalgebruik**
Bij de inrichting wordt gebruik gemaakt van duurzame en onderhoudsvriendelijke materialen die passen binnen het Materialenhandboek Openbare Ruimte van de gemeente Velsen. Waar mogelijk wordt bestaand materiaal hergebruikt en wordt rekening gehouden met toekomstig beheer en onderhoud.

## Herinrichting

**Inrichting Steenbokstraat**.
In de Steenbokstraat wordt het riool vervangen en vergroot. Langs de woningen komt een brede groene verlaagde strook waar regenwater kan worden opgevangen en langzaam in de bodem kan zakken. Hierdoor kan regenwater beter worden verwerkt tijdens hevige buien.

Ook worden de rijbaan, parkeerplaatsen en stoepen opnieuw ingericht. Het aantal parkeerplaatsen neemt af van 51 naar 43. Uit onderzoek blijkt dat dit voldoende is voor de buurt. Daarnaast komen er nieuwe bomen die meer schaduw geven en bijdragen aan een groenere straat.

**Inrichting Canopusplein en Siriusstraat**
Het Canopusplein wordt een groene ontmoetingsplek voor de buurt. Door de ligging van het plein en de aanwezigheid van voorzieningen, zoals de supermarkt, heeft het een belangrijke functie voor bewoners.

Op het plein komt meer groen, meer ruimte om te zitten en plekken waar kinderen kunnen spelen. Ook wordt regenwater opgevangen in een verlaagd groen gebied op het plein. Onder de grond komen aanvullende voorzieningen om regenwater tijdelijk op te slaan.

Het aantal parkeerplaatsen neemt af van 24 naar 15. Dit komt omdat er meer ruimte wordt vrijgemaakt voor het vergroenen van het plein. De haaksparkeervakken worden gewijzigd naar langsparkeervakken.

Ook in de Siriusstraat wordt het riool vervangen. Waar mogelijk wordt regenwater van woningen niet meer aangesloten op het gemengde riool, maar lokaal verwerkt.

**Inrichting parkeerterrein Betelgeuzestraat**
Het parkeerterrein wordt groener ingericht. Er komen nieuwe bomen en plantvakken. Hierdoor ontstaat meer schaduw en kan regenwater beter worden opgevangen.

Het aantal parkeerplaatsen op het parkeerterrein neemt af van 42 naar 35. Daarnaast verdwijnen langs de Lidl nog drie parkeerplaatsen. Uit onderzoek blijkt dat hiervoor voldoende ruimte beschikbaar blijft in de omgeving.

Ook wordt het riool vervangen. Regenwater voorzieningen van het parkeerterrein wordt verbonden met de voorzieningen op het Canopusplein, zodat regenwater binnen het gebied zo goed mogelijk kan worden opgevangen en verwerkt.

**Toekomstbestendige inrichting**
Bij de verdere uitwerking van het ontwerp houden we rekening met een mogelijk toekomstig warmtenet. Zo voorkomen we dat de openbare ruimte later opnieuw opengebroken moet worden.

Met deze herinrichting ontstaat een groenere, veiligere en prettigere buurt die beter is voorbereid op hevige buien, warme zomers en toekomstige ontwikkelingen.

## Procedure

*De herinrichtingsplannen worden ter inzage gelegd in het gemeentehuis en zijn te vinden op de website van de gemeente Velsen. De inspraakperiode duurt van dinsdag 20 oktober 2026 tot en met dinsdag 24 november 2026. Vanwege de voorwaarden van de toegekende subsidie vanuit de Impulsregeling Klimaatadaptatie, waarbij de werkzaamheden uiterlijk op 31 december 2027 moeten zijn afgerond, wordt een inspraaktermijn van vijf weken gehanteerd. Hiermee blijft voldoende tijd beschikbaar voor de verwerking van de inspraakreacties, de uitwerking van het definitieve ontwerp, de aanbesteding en de uitvoering van de werkzaamheden.*

*In week 45 (2 t/m 6 november) zal een inloopbijeenkomst worden georganiseerd. Hier zal op een later tijdstip over gecommuniceerd worden.*

*Tijdens de inspraakperiode en de inloopbijeenkomst kunnen betrokkenen reageren op de voorgenomen plannen. Vervolgens worden de inspraakreacties verwerkt in een inspraakrapportage, waarna het college van burgemeester en wethouders een besluit zal nemen over het definitieve herinrichtingsontwerp. Als deze procedure met goed gevolg is doorlopen, worden de technische voorbereiding in gang gezet. Als alles volgens planning loopt kunnen we in het 2e kwartaal 2027 het project aanbesteden. De start van de werkzaamheden zal dan in het 3e kwartaal van 2027 plaats vinden.*